

항공기 정비산업(MRO) 현황 및 발전방안

최영재¹⁾
항공안전기술원¹⁾

* 교신저자, E-mail: yj.choi@kiast.or.kr

세계 항공정비(MRO)산업은 원제작사(OEM) 중심으로 빠르게 재편되고 있으며, 과거 저임금 기반의 기체 중정비 및 해외 OEM 유치를 기반으로 하는 산업화 전략에 변화가 필요한 시점이다. 우리나라는 항공운송분야에서 '15년 기준으로 연 2.4조의 정비비용이 발생되나, 이중 50.1%를 해외 의존하고 있으며 엔진·부품의 경우에는 그 비중이 61.8%이다. 우리나라도 설계/개발역량을 갖춘 독립 MRO업체를 발굴·육성하고, 국산화 부품을 활용할 수 있는 제도적 인프라를 구축하여 고부가가치-기술집약형 항공정비(MRO)산업으로 발전하기 위한 전략적 접근이 필요하다. 이번 연구에서는 수리재생파트(DER) 및 부품등제작자증명(PMA) 등의 활용을 통한 OEM의 기술진입장벽 회피방안을 검토해 보고자 한다