

# 技術情報 토막消息

## ◇ STAFF(新型 155mm 對戰車武器)試驗實施 ◇

뉴저지주 Dover에 있는 美陸軍武器研究開發司令部(ARRADCOM)에서는 78년 8월에 STAFF(Smart Target-Activated Fire and Forget)로 알려진 新型 155mm對戰車武器에 대한 概念確認試驗을 實施했으며 79會計年度內에 進展된 技術開發을着手할 豫定에 있다.

Sensor作動式無誘導彈을 比較的 새로운 技術로 變型한 武器로 볼 수 있는 이 STAFF은 飛行中機械의感知裝置가結合되어 있으며 目標를 探知하면 感應信號裝置가 目標上空에 定된 地點에서 彈頭를 爆發시키고 致死破片을 아주 높은 運動에너지로 目標의 취약한 上部로 날려 보내게 되어 있다.

STAFF은 1976년 봄에 武器研究開發司令部에서 着想한 것인데 設計作業을 위한 準備資金은 그해 가을에 마련했으며 1977년 7월에 ARRADCOM의 大口徑火器試驗所의 한 分野로서 事業部를 新設했다.

基本的으로 步兵部隊에 의해서 丘接支援 및 對重戰車防禦를 위해 사용될 수 있도록 構想된 이 STAFF砲는 堅固하고 信賴할 만한 것으로 높은 發射速度에 高速, 正確度를 갖고 있으며 集中된 敵裝甲車輛에 効果的이다. 이 155mm STAFF砲은 두 가지 型이開發中인데 그中 하나는 車輛搭載型이고, 다른 하나는 自體의 射擊統制機能을 갖고 있는 無反動 三角裝置臺裝着型이다. 이 두 가지型共

히 같은 弹을 射擊할 수 있으나 推進裝藥은 다르다 그리고 高爆플라스틱彈과 對人彈이 現在 開發中에 있다.

1.36kg의 推進彈의 構成品은 一定率의 飛行速度를 유지시키는 한個의 持續모터와 飛行中 敵方向을 走查하는 두개의 센서, 그리고 두개의 自動鍛造破片彈頭를 포함하고 있다. STAFF砲의 腹綫砲列은 推進彈을 安定하게 回轉시킨다.

이 두 센서는 推進彈 内部에서 180 度 離隔되어 있으며 飛行線上에서 90度를 겨우도록 되어 있다. 각 센서

는 推進彈이 回轉하면서 飛行할 때 每回轉當 전 반식의 地面을 走查한다.

砲手는 射擊統制裝置가 推進彈이 地上 約 50m 이내로 目標上空을 低空飛行하도록 射角을 마추는 동안 目標를 直接 조준하고 있게된다. 센서 中의 하나가 目標를 發見하면 두개의 彈頭에 전하도록 되어 있다.

試驗結果에 의하면 이 彈頭는 가장 큰 戰車의 上部表面에 있는 部位에서 가장 두꺼운 裝甲두께를 貫通할 수 있었다.

STAFF推進體는 진정한 意味에서의 fire-and-forget能力(砲身을 떠난 후 誘導가 要求되지 않는)을 갖는 武器로서 經濟的인 生產品이 될것이고 裝備開發에 參加하고 있는 技術陣들이 열거한 其他長點으로는 各種目標에 대한 效果, 高速 및 빠른 射擊速度, 센서作動式彈頭로서 達成되는 正確度, 煙幕障礙 등 目標防護를 위한 逆對策에 대한 센서의 效果 등이다.

(Military Review 10/1978)

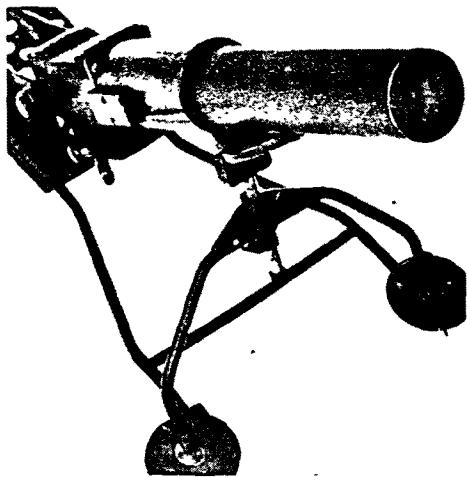


## ◇ 新型 51mm 照明ロケット 發射器 ◇

英國의 Pains-Wessex and Schermerly社에서는 로켓트파, 使用을 안 할때 板을 접도록 特殊하게 設計된

發射臺로 構成된 新型 51mm 照明ロケット裝備를 開發했다.

이 로켓트는 中距離 照明에 맞도록



設計되었으며 이裝備가可用한것으로 주장하고 있다. 이로켓트는電氣 또는衝擊兩用의點火裝置式으로供給될 것이다.

照明能力을 갖고있는裝置로 이비迫擊砲가 있긴하나 이51mm Scher-

muly로켓트는現在前方步兵部隊에配置되어 있는迫擊砲로照明하는것보다費用對效果面에서뛰어났고照明距離를보다延長하는데 있다.

各로켓트와 발사臺는매우가볍고 한사람이들수있게콤팩트형이며射擊節次가簡單하고 가장작은步兵單位部隊까지使用하기 적합하도록製作되었다.

飛翔時間은迫擊砲彈의折半도 안되고平射彈道이기때문에照明은射擊陣地가露出안되게 가장알맞는目標照明高度를갖도록한다地上距離는900m이다.

(Military Review 9/78)

용되고 있다.

겉보기에基礎算術機能을 수행하는휴대용計算器와비슷한이TI59는소형컴퓨터카드를使用해서特殊한기능을수행하도록프로그램할수있게되어있다.

Fort Sill에있는砲兵센터의砲術部員이Basic프로그램개발에助力하는한편試驗은그部隊의本部및本部砲隊에서關與했다.

TI59에대한조작법을배우는것은문제가없다.이TI59에익숙해지기위해서는平均2時間以上이걸리지않으며有能한兵士에게는그보다적지도걸린다.

從來의射擊諸元算出方法은複雜한射擊圖版과教範을갖고있는FADAC(Field Artillery Digital Automatic Computer)를使用하는것이었다.이FADAC는發電機로動力を供給하기때문에射擊指揮所가裝甲人員輸送車輛밖에位置해야한다.

또한附屬裝置를포함한全體의무게가約272kg程度이기때문에戰術作戰間 다른位置로신속히이동하기가困難하며發電機의정비와FADAC를修理하는데많은훈련시간을소비하게된다.

그러나이TI59는손바닥만한크기로서서류가방속에넣어쉽게갖고다닐수있으며,電源은內部밧데리또는陸軍標準電源을使用할수있도록되어있다.整備는헤드クリ너(head cleaner)를 사용하는것으로局限되어있다.

現在陸軍에서는컴퓨터式指揮統制裝備(TACFIRE; Tactical Fire Direction System)를開發中에있는데이것은諸元處理를할수있는完全한컴퓨터를使用한것이다.이것이可用할時期까지는이TI59가FADAC를使用하면射擊指揮裝置를補完하고,TACFIRE를적절히뒷바침해줄것이다.

(Military Review 1/79)

## ◇小火器訓練 哨彈◇

英國의RFD Systems Engineering社에서는個人戰闘武器로室內에서짧은射距離로射擊訓練을할수있도록考案된哨彈을開發했다.

이것은空氣오염問題가없으며射距離는最小限으로유지보호되어있지만彈丸速度는1,000ft/秒以上에이를수있고,正確度도높다.이新型彈은普通의教室에서도射擊할수있도록되어있으며RFD社에서生產한各射手訓練用시네標的獎懲(Marksman cinetarget training system)를使用할수도있도록考案됐다고주장하고있다.

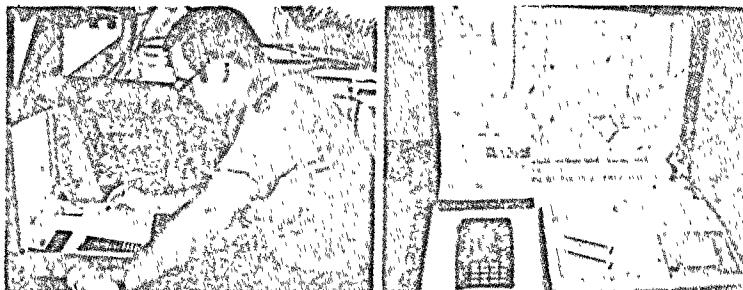
이哨彈은完全한口徑彈皮에6mm信號用拳銃空包彈과彈皮center으로부터가장자리쪽으로轉換可 할수있도록된移動式공이가포함된竹動原理로되어있다.訓練彈은.177標準小口徑空氣銃彈을銃列라이너를通해서사격하며拳銃(handgun)사격에서도彈倉改造가必要치않다.이연습사격彈으로는7.62mm 및 5.56mm自動裝填小銃用彈과9mm自動拳銃 및38口徑리볼버用彈이生產되어있다.

(Defence Materiel, Nov / Dec 1978)

## ◇單一構成 射擊統制體系의研究開發◇

砲兵部隊을위해射擊諸元을컴퓨터로算出適用하는새로운概念이Oklahoma州Fort Sill에있는研究開發部隊의支援下에Kansas州Fort Riley에있는第5野戰砲兵隊1大隊

本部와本部砲隊에서使用되고있다.이새로운開發品은Texas Instrument TI59라는商用이며,프로그램可能한디지털계산기를기초로한것이며數個月間部隊의훈련에사



Texas Instrument TI 59

### ◇英國 新型戰車 MBT-80 ◇

英國 國防省은 陸軍의 新型戰車 開發와 生產에 10億파운드를 使用할 豐定이다 이 戰車는 120mm砲로 武裝하고, 이란 陸軍用으로 開發한 SHIR IRAN戰車와 마찬가지로 Chobham 裝甲을 채택할 것이다. 設計는 在來式의 砲塔戰車로 하여 乘務員數를 4名으로 하게 된다.

엔진은 2가지를 고려하고 있는데, 보다 可能性이 높은 것은 SHIR 1R AN戰車에서와 같이 Rolls Royce의 CV12 디이젤 엔진을 채택하는 것이다. 또 한가지 고려의 대상이 되고 있는 것은 美國의 XM-1 戰車에서 채택한 美製 AGT-1500 가스터빈 엔진이다 어떤 엔진을 채택하든 出力은 最少 1500馬力으로 屯當馬力이 27HP/t에 이르게 된다. 全體重量은 現 Chieftain 戰車의 54t과 비슷하다. 問題는 主武裝 決定에 있는 듯하다.

陸軍側에서는 새로이 開發된 英製 120mm砲를 주장하고 있는 반면, 西獨과 美國에서 이미 채택한 西獨製 120mm滑膛砲를 주장하는側도 있다.

滑膛砲를 채택하면 NATO의 標準化에 크게 寄與하는 利點이 있다. 또한 新型戰車의 많은 數量이 西獨에서 運用될 것이라는 點도 고려해야 한다. 新戰車의 生產은 現在와 마찬가지로 Royal Ordnance Factory의 Leeds에서 車體를, Nottingham에서 武裝을 맡게된다. 그밖의 부

분품은 ROF의 各地域 工場에서 製作된다

(Armies and Weapons, No. 47/78)

### ◇ス웨덴 新型戰車 開發 ◇

스웨덴 陸軍은 機甲部隊用의 新戰車를 곧 채택하게 될것이 틀림없으며, 그 戰車는 自國에서 製作될 것이다. 모든 在來式 戰車를 폐기하고 IKV-91輕戰車로 代替하는 可能性에 대한 檢討는 철회될듯 하다.

新戰車製作은 Bofors社가 맡게 될 것이 거의 틀림없으며, 현재의 Centurion戰車와 無砲塔 "S"戰車가 新戰車로 代替될 것이다.

陸軍의 技術檢討機構에서 이와 같은 결정을 내리게 된데에는 "S"戰車가 문제점을 노출했기 때문이다. 新戰車에서는 無砲塔의 概念을 버리고 재래식의 砲塔戰車로 되돌아가는 것이 틀림없다 그러나 "S"戰車에適用했던 새로운 技術을 많이 活用할 可能性이 있다. 특히 油氣壓(hydropneumatic)式 懸垂裝置와 너비엔진은 다시 채택 될듯하다.

武裝에 대한 결정은 안됐지만 105mm보다 큰 口徑의 砲를 채택할 可能性이 있다.

(Armies and Weapons, No. 47/78)

### ◇Wideye 遠隔操縱 헬리콥터 저녀飛行 ◇

1980年代 英國 陸軍의 "Supervisor"

戰場監視시스템의一部가 될 Westland社의 Wideye 遠隔操縱헬리콥터(RPH=Remotely Piloted Helicopter)가 78년 8월에 처녀비행에 성공했다.

Wideye는 二重同軸 보우터와 安定化 TV 카메라가 장착되었다. "Supervisor"시스템은 이 RPH와 地上統制所 및 無線링크로 구성된다.

차량에 탑재된 地上統制所는 操縱 몬솔, 映像監視器, 추적 안테나, 수신기 및 자료 처리장치로 이루어져 있다. 操作兵은 操縱桿으로 조종을 하면, 그 指命이 無線 링크를 통해 전달된다. 또한 Wideye의 TV 카메라에서 보내는 신호는 이 링크를 통해 전달되어 敵의 움직임을 감시한다.

(Defence Materiel, 9-10/78)

### ◇蘇聯戰車의 距離測定裝置 改良 ◇

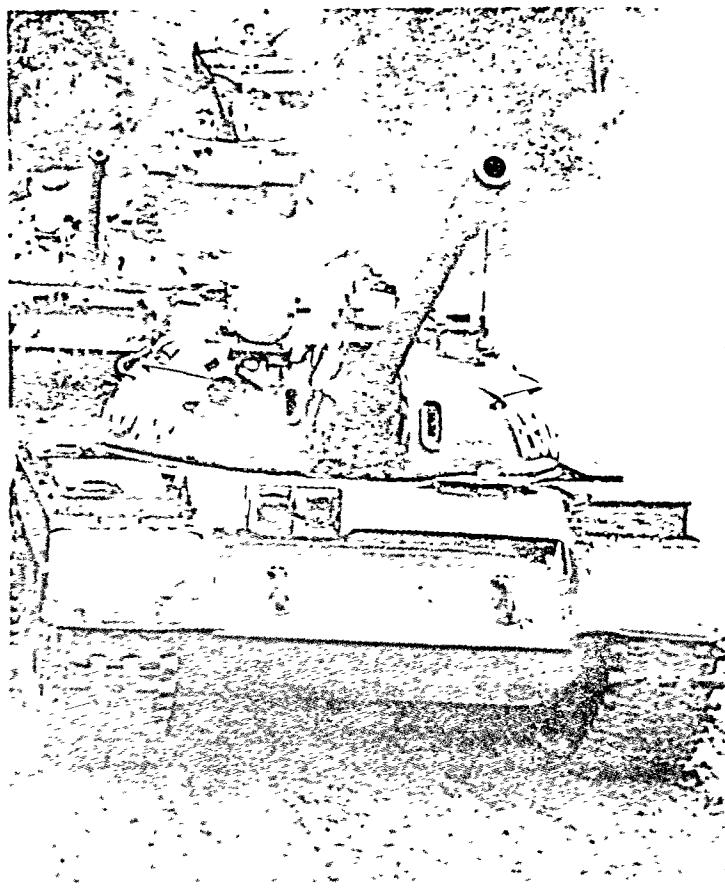
最近에 공개된 蘇聯 戰車 사진을 보면 距離測定裝置가 改良했음을 알 수 있다. 主砲의砲身위에 새로운 상자가設置되었으며 상자안에 레이저 距離測定器가 있는 것 같다.

그러나 이 상자를 設置한 戰車기 舊型의 T-54라는 점을 생각해 볼 때 이것이 射擊訓練裝置일 可能性도 완전히 배제할 수는 없다.

어찌되었건 그러한 推測도 충분한 可能性은 있지만 새로운 距離測定器일 可能性이 보다 높다. 蘇聯 戰車性能의 主要한 弱點의 하나가 미익한 射統裝置에서 연유하다는 것은 잘 알려진 事實이다.

이러한 새로운 裝置를 T-54의 같은 舊型戰車에 設置했다는 것은 이 裝置가 아직 試驗단계에 있음을 나타낸다. 이 裝置가 장착 標準裝備로 다른 戰車에도 設置될 것인지는 두고 보아야 할 것이다.

(Armies and Weapons No. 47/78)



前進中인 蘇聯戰車  
(舊型의 T-54戰車 砲身위에 새롭게 設置된 상자가 注目된다)

### ◇포켓型 印刷電信器◇

Racal-Datacom社는 兵士의 전투복 호주머니에 들어가는 小型·輕量의 印刷電信器를 개발했다. 이것은 印刷된 情報를 전달함으로써 音聲傳達에 의한 사람의 실수를 감소시키려는데 목적이 있다. 이 인쇄전신기는 現在의 電話나 VHF無線網을 이용해 作動한다. 3個부분으로 구성돼 있으며, 평균 12시간 연속사용하는 再充電 Ni-cdbattery로 電源을 공급한다.

MA4270 送信端末은 크기가  $170 \times 114 \times 58\text{mm}$ , 무게가 1.3kg이며, 35개의 키를 가진 標準字板이 있다. 이것은 두 가지 방식(모우드)으로 작동한다. 交信 모우드에서는 키를 누르면 곧바로 送信된다.

貯藏모우드에서는 1,000字까지의 메세지가 축적되어, 送信前 14일 동안까지 貯藏되어 있다.

MA 4233 프린터는 크기가  $232 \times 170 \times 63\text{mm}$ 이고, 무게는 3kg이다. 600보오의 속도로 信號를 받으며, 入力信號는 貯藏되었다가 한번에 한

줄씩 金屬化紙에 인쇄된다.

종이 틀의 길이는 30cm이며, 이내된 메세지는 태워 없앨 수 있다.

그러나 錯誤檢出 또는 錯誤校正回路은 없다. MA 4280 FSK變復調裝置(모뎀)은 크기가  $170 \times 114 \times 58\text{mm}$ , 무게는 1.3kg이다. 이것은 送信端末과 프린터를 電話線 또는 短線 링크에 연결시켜 준다.

이상 말한 세 부분은 각각 特殊한 알루미늄 鑄物상자에 들어 있고, 프린트 裝置는 먼지와 습기로부터 보호하기 위해 경첩이 달린 두껑이 덮여 있다.

(International Defence Review,  
8/78)

### ◇TSR 7 電子盜聽裝備

#### 探知器◇

TSR 7은 단 하나의 서류가방 같은 곳에 들어가는 探知器로, 英國의 Security Research社에 의해 生産된다. 이것은 특히 전물내에 숨겨진 電子盜聽裝備를 探知하기 위해 고안된 것이다.

盜聽裝備探知를 위해서 Bonaventure International社의 Tracer副船送波復調自動裝備를 사용한다.

電話盜聽器, 有線 마이크로폰, 有線可聽回路 및 通話管聽音裝置 등은 受動型 盜聽裝備探知器인 TSR 7에 의해 發見된다. 送信器周波數範圍는  $10\text{MHz} \sim 1.8\text{GHz}$ 이며,  $4\text{GHz}$ 까지 연장시킬 수 있다.

電源은 8~10시간동안 作動可能한 再充電 batte리로 供給된다. 이 探知器의 전체 무게는 12kg, 크기는  $420 \times 300 \times 200\text{mm}$ 이다.

(International Defence Review,  
8/78)