

# 第4次 中東戰爭에서 본 各種武器의 役割

金 英 煥

## 머 리 말

第4次中東戰爭은 1973年 10월에 있었고, 그 후 이 戰爭에 대한 여러 論評이 수없이 많았지만 6년이 지난 오늘날에 와서 다시 이 戰爭을 다루는 理由는 相互交戰國이 장비하였던 主要裝備를 지금 우리와 北傀가 裝備하고 있기 때문이다. 換言해서 이스라엘의 主要裝備는 모두 美國이 供給한 것이며, 아랍側의 裝備는 소련이 提供한 것으로 현재 北傀가 보유하고 있는 것과 類似하다.

兩大國, 즉 美國과 소련의 在來式裝備가 局地戰에서 衝突할 때 그 武器들이 어떠한 구실을 하였으며, 그 武器들의 長短點이 무엇이었나 하는 것을 돌이켜보는 것이 호시탐탐하게 南侵의 기회를 노리고 있는 北傀를 상대하고 있는 우리에게 중요한 일이 아닐 수 없다.

## 雙方武器의 特徵

第4次中東戰爭은 武器의 實驗場과 같다고 할 수 있다. 미국製와 소련製의 最新武器가 동원되어 優劣을 겨루었기 때문에 世界의 軍事專門家들이 큰 關心을 갖고 이를 지켜보았다.

美國은 월남전에서 發展시켜 實戰까지 거친 各種武器를 이스라엘에 供給했고, 소련은 在來戰에 대비해서 끊임없이 各種武器를 개발해 온 것을 아랍側에 주어 兩大國家의 武器가 이 戰爭을 통해 角逐을 벌인 것이다.

第4次中東戰은 局地戰이기는 하나 그야말로 正規戰으로, 게릴라戰과 달리 戰線이 形成되어

航空戰, 戰車戰, 砲兵戰 및 白兵戰 등이 치열하게 展開되고, 一方의 奇襲에 대해 他方の 逆襲이 이루어지는 등 多様な 戰術的인 樣相을 갖고 있어 各種武器의 役割에 관해 여러가지로 배울 點이 많다.

이 戰爭에서 사용된 雙方의 武器중에서 최초로 實戰에 사용된 武器는 美國의 Maverick 空對地미사일과 소련의 SA-6 空對空미사일, ZSU-23-4 空對空砲, 그리고 T62 戰車등이 있다.

雙方裝備의 特色은 이스라엘側 裝備가 복잡정교하여 質的인 面에서 뛰어난데 반해, 아랍側 裝備는 비교적 덜 정교한 대신 數的인 面에서 대량으로 확보하고 있었고 특수한 技術的인 性能을 가진 것은 아니었다.

雙方武器特徵을 具體的으로 살펴보면, 이스라엘側은 空軍力과 機甲戰力에 특히 주력했고 그 裝備의 特色은 外國에서 導入한 裝備品을 自國의 作戰에서 사용하기 편하게 改良하였다.

戰車에 있어서는 主砲를 105mm 砲로 統一했고 엔진의 디젤化를 꾀했다. 이를테면 美國의 M48戰車의 主砲를 105mm 砲로 바꾸고 6日戰爭에서 노획한 소련의 T/54/55戰車의 主砲인 100mm 砲대신 105mm 砲를 장치하여 T1-67 戰車로 호칭했다.

또 英國의 Centurion戰車의 舊型 엔진을 디젤엔진으로 바꾸어 벤·쿠리온戰車라 했고, 美國이 2次大戰時 사용하던 M4(Sherman)戰車까지 75mm 砲대신 105mm 砲를 裝着하여 사용했다.

이렇게 함으로써 彈種의 통일에 의한 軍需補給面에서의 便利를 圖謀했을 뿐 아니라 소련의 T54/55의 100mm 主砲보다 射距離가 500야드가 길어 사막戰鬪에서 有利한 결과를 가져왔다.

항공기에 있어서는 A-4 Sky hawk 攻撃機의 20mm機關砲를 프랑스式 DEFA 30mm機關砲(自國產)로 바꾸어 특히 對戰車攻擊에 큰 威力을 발휘하였다.

또 프랑스의 미라주機體에 팬텀機 엔진인 T 79를 장치한 바라그戰闘機를 개발해서 사용하였고, F-4팬텀까지 100個所이상 改良을 해서 사용했다.

아랍側은 小火器에서부터 戰車, 艦艇, 航空機 미사일등 거의 모두를 소련에서 공급받았다. 이스라엘의 強點이 空軍力, 戰車戰力 및 動員能力에 있음을 잘 아는 이집트는 이 強點에 對항하기 위해 空軍力에 대해서는 SAM을 主軸으로 하는 防空力, 戰車에 대해서는 對戰車미사일, 그리고 動員能力에 대해서는 奇襲이라는 對抗手段을 갖고 6年間에 걸쳐 준비를 해왔다.

防空力을 充實히 하는 데는 高空目標에 대비해서 SA-2를 장비했고, 中空目標에 대해서는 SA-3와 SA-6를 배치했다. 이중 SA-6는 機動力이 좋아 防空에 있어 융통성을 발휘할 수 있는 것이다.

그리고 低空目標에 대해서는 총열이 4個있는 23mm ZSU-23-4 自走對空砲와 휴대용 對空미사일인 SA-7을 多量 장비하여 最前方部隊를 보호토록 했다, 이집트의 防空을 위한 兵力은 약 75,000명이라 하며, 이는 全地上兵力의 25%에 해당된다.

對戰車미사일은 AT-1(Snapper)와 AT-3(Sag-

ger)를 다수 장비하였고, 個人휴대용인 RPG-7 對戰車로켓트를 多量 배치했다.

戰車는 主로 T54/55를 보유하고 있었으나 소련이 T62戰車を 공급한 것은 특기할 만한 사실이다

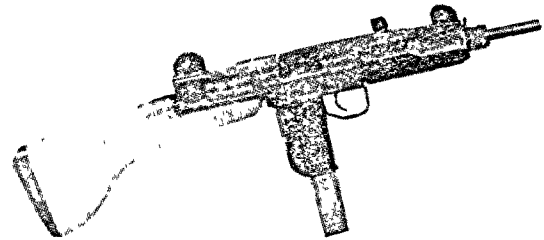
## 雙方使用武器 比較

위와같이 雙方武器는 각기 다른 特徵을 갖고 있었는데, 戰爭期間中 이러한 武器들이 어떠한 役割을 하였으며, 그 長短點이 무엇이었나 하는 것을 區分해서 살펴보기로 한다

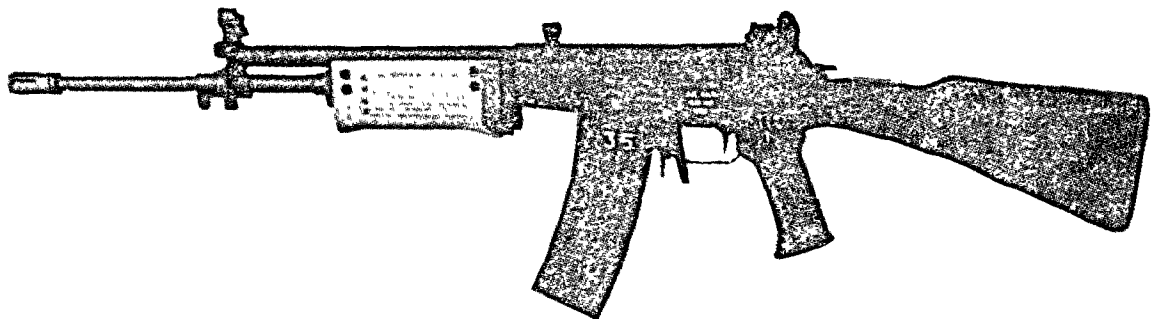
### 1. 小 銃

#### 가 이스라엘側

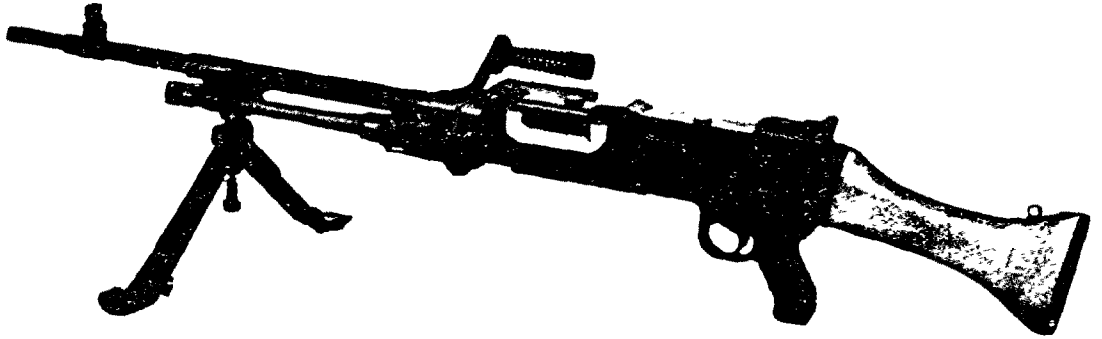
이스라엘軍이 사용한 小銃은 Uzi 機關短銃, NATO彈을 사용하는 모젤小銃과 FN小銃, 5.56



이스라엘의 9mm Uzi GMG



이스라엘의 5.56mm Galil 小銃



7.62mm AK-47 小銃

mm用인 M16 小銃과 Galil 小銃과, 아랍軍으로부터 노획한 AK 小銃 등이다.

歩兵용으로 自國에서 개발한 Uzi 機關短銃이 가장 많이 사용되었다. Uzi는 現在 陸軍에 가장 많이 支給되어 있으며, 가장 뛰어난 銃으로 인정받고 있다. 그것은 취급하기 쉽고, 信賴性이 높고, 비교적 느린 發射速度이며, 點射가 가능하다는 등의 長點이 있다.

그러나 射距離와 貫通力에 결함이 있다. Uzi는 個人護身用 또는 APC內에서 連射하는데 가장 적합했다.

모젤小銃과 가벼운 銃列을 가지고 點射가 不可能한 FN小銃은 그리 많지 않았다. 모젤小銃은 주로 整備 및 補給要員이 사용했다.

5.56mm M16 小銃은 戰爭期間中 數萬정이 이스라엘로 空輸되었으나 若干만이 實戰에 사용되었을 뿐이다.

이스라엘에서 設計제조된 Galil 小銃은 M16과 같은 彈을 사용하며, 우수한 小銃이라 할수 있으나 空挺隊員에게 支給할 만큼의 數量밖에 없었다.

#### 나. 아랍側

아랍側이 주로 사용한 小銃은 AK-47로 이 小銃은 越南戰과 中東戰에서 좋은 小銃임이 증명되었다. AK는 Uzi보다 강력하고 機關短銃 彈과 歩兵小銃彈의 中間型實彈(120grain, 2,300f.p.s)

을 사용한다. AK 小銃은 Uzi 처럼 點射가 가능하다. 그러나 單發로 照準해서 빨리 사격하면 Uzi 보다 훨씬 效果的이다.

## 2. 機關銃

### 가. 이스라엘側

이스라엘軍이 사용한 輕機關銃은 7.62mm NATO彈을 사용하는 FN FAL 小銃에다 銃列이 무겁고 兩脚台로 설치하여 機關銃으로 사용하는 FN 輕機關銃이었다. 이 機關銃은 APC 乘務員이나 戰車兵에게 적합했다. 또 BAR을 7.62mm NATO 彈을 사용할 수 있게 개량해서 活用했다.

사용한 機關銃은 여러종류가 있었지만 歩兵이 가장 좋아한 것은 FN의 MAG이다. 이 機關銃은 특히 고정시켜놓고 射擊하면 매우 效果的이다. 7.62mm NATO 彈을 M60 機關銃처럼 탄알띠로 送彈하며, 發射速度는 약 650~1,080發/分으로 조절할 수 있지만 이스라엘軍은 통상 最大 發射速度로 사격해다.

다른 機關銃으로 M1919A4가 있다. 第2次大戰時의 무기로 역시 7.62mm NATO 彈을 사용할 수 있게 改造했다

이러한 舊型이 사용된 것은 NATO 彈을 사용하는 機關銃이 충분히 없었기 때문으로 MAG는 生産初期에 있어 제대로 活用할 量이 확보되어

있지 않았다. 重機關銃은 小量으로 사용되었는데 이스라엘은 Cal 50 M2 단을 보유하고 있었다.

### 나 아랍側

中間型彈인 AK-47 彈을 사용하는 RPD 를 共産世界에서 한 때 좋아했지만, 아랍側은 7.62×51mm 를 사용하는 機關銃을 더 좋아했다 AK 보다 무거운 銃列과 兩脚台를 가졌고, 보다 더 긴 彈倉을 사용하는 RPK 까지도 별로 사용되지 않았다

7.62×51mm 用 機關銃은 分隊나 小隊級에서 兩脚台와 함께 장비하고 있는데 그 以上の 梯隊에서는 三脚台를 사용하였다 이 機關銃은 兩脚台면 PK 로, 三脚台면 PKS 로 알려져 있다.

三脚台에 올려놓았을 때는 對空射擊도 할 수 있다 發射速度는 800~900rpm 이고 무게는 各 各 6kg 과 16 5kg 이다.

또 다른 機關銃은 체코製의 M 1959로 보다 輕量이고 銃列이 짧다 兩脚台가 있으며 分隊와 小隊에서 장비하고 있다. 發射速度는 800~1,000 rpm 으로 조절할 수 있다 무게는 PK 보다 약간 가볍다. PK 와 같은 탄인띠를 사용할 수 있다.

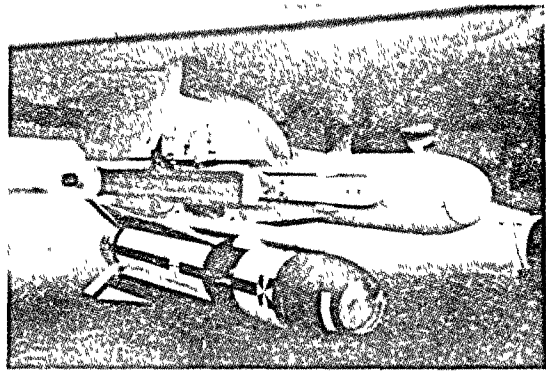
重機關銃은 保有數量이 적었으며 12.7mm 와 14.5mm 가 사용되었다 12.7mm 는 Cal 50과 口徑이 같지만 彈은 서로 互換性이 없다 14.5mm 는 裝甲車의 塔上에 장치하여 地上 및 對空射擊을 수행했다. 威力은 Cal 50이나 12.7mm 보다 크지만 彈무게가 지나치게 무겁다. 單列, 雙列, 4列로 사용되었다.

## 3. 對戰車武器

### 가. 이스라엘側

1967年 6月 戰爭에서 戰車大軍으로 시나이半島와 高蘭高原을 一擧에 점령한 바 있는 이스라엘軍은 敵戰車에는 戰車砲로 대항하고, 航空機로 敵戰車を 파괴하려 했기때문에 對戰車武器를 위해 특히 力點을 두어 장비한 것은 없었다

對戰車武器로는 在來式인 106mm RR, 90mm RR 과 美國의 전쟁발발후 供給한 TOW 미사일과 Maverick 空對地미사일이 있었는데, TOW



Maverick 空對地미사일이 装着되어 있는 모습

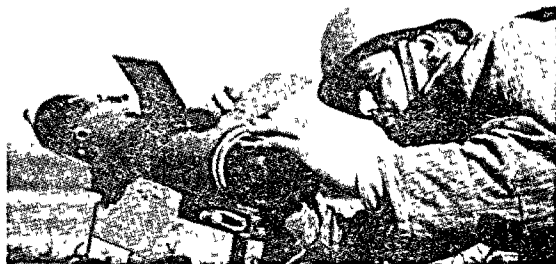
는 到着이 늦어 實戰에서 사용하지 못했고, Maverick 는 10月 戰爭에서 중요한 영향을 끼쳤다. 이 미사일의 目標은 戰車와 엄폐된 陣地였는데, 소련의 重裝甲戰車を 관통시킬 수 있었다.

### 나 아랍側

아랍側이 장비한 對戰車武器는 RPG-7, AT-1 (Snapper), AT-3 (Sagger)이다. 6日 戰爭에서 對戰車武器를 갖지않았던 쓰라린 經驗을 한 바 있는 아랍側은 對戰車武器를 多量으로 장비하고 縱深깊게 배치하였다. 이러한 陣地속으로 이스라엘戰車가 步兵을 同伴하지 않고 單獨으로 뛰어들어와서 큰 被害를 입게되었다.

射距離가 AT-1은 600~2,000m, AT-3은 200~3,000m로 둘다 手動으로 誘導되는 有線誘導미사일로 初期에 속하는 對戰車미사일이다.

水陸兩用 裝甲車인 BRDM에 AT-1을 3門, AT-3를 6門씩 탑재할 수 있지만 이번 戰爭에서는 步兵이 주로 휴대해서 사용했다. RPG-7은 無誘導로켓發射器로 有效射距離는 300~500m라고 한다.



휴대형 AT-3 Sagger

이집트軍은 이러한 對戰車武器를 小隊에 3個 組씩 裝備하고 있었다고 하나 실제로는 더 많아 스에즈東岸에 進出한 步兵 3명중 1명이 對戰車武器를 갖고 있었다고 한다.

이러한 對戰車 미사일과 로케트가 모래언덕의 그늘이나 움푹한 곳에 여기저기 散在해서 숨어 침입하는 戰車를 側方과 背後에서 공격했으니 이스라엘軍의 戰車가 當할 길이 없었다. 만일 이스라엘軍이 步砲空協同으로 攻擊했다면 戰爭樣相은 달라질 수 있었을 것이다.

戰爭期間中 이스라엘의 戰車損失은 약 840臺로 이 대부분이 對戰車武器에 의한 것이라고 한다. 특히 스에즈戰爭에서 對戰車미사일로 이스라엘戰車가 다수 파괴되었다.

#### 4. 對空武器

##### 가. 이스라엘側

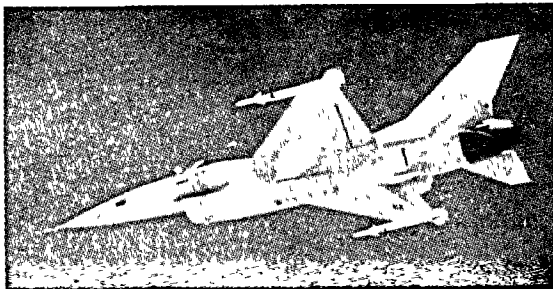
이스라엘軍이 장비하고 있던 對空武器는 Hawk 60基, Nike-Hercules 등이 었다.

戰爭期間中 雙方이 손실한 航空機數는 이스라엘側이 120機, 아랍側이 427機라고 한다. 이 중 에서 地上의 對空武器에 의해 격추된 數는 雙方이 각각 약 90機였고 나머지는 空中戰에서 격추 되었다.

이스라엘軍의 Hawk나 Nike-Hercules는 機動性에 있어 中東戰에서 가장 活躍이 눈부셨다고 할수 있는 아랍側의 SA-6에 뒤지지만, 극히 正確하고 命中度가 좋다는 것이 立證되었다.

그러나 이들 미사일이 交戰할 수 있는 航空機의 數에 制限이 있다는 것이다.

參考로 空中戰에서 이스라엘은 少數의 損失밖에 입지않았는데 반해 아랍側은 335機나 損失을



戰闘機에 Sidewinder空對空미사일을 장비하고 있다.

보았으나, 이스라엘은 對空火器에 의해, 아랍側은 空中戰에서 큰 被害를 입었다고 할수 있다.

아랍側의 空中戰에서 잃은 航空機가 어떤 武器에 의한 것인가를 表1에서 볼수 있다.

<표 1> 아랍側 航空機의 被害區分(空中戰)

武器別	격추臺數	備考
Sparrow ■ AAM	7	장비한 수가 적었음
機關砲	약 60	
赤外線 Homing AAM Shalligh II Side winder	약 200	
不明(混戰으로)	약 68	
計	335	

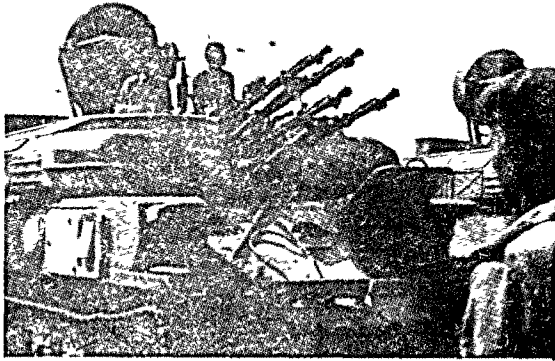
##### 나. 아랍側

아랍側은 소련製 地對空미사일인 SA-2 Guide line과 SA-3 Goa를 갖고 있었다. 이 두 미사일에 대해서 이미 6日戰爭이나 越南戰때 美國에서 充分히 研究를 해 두었기 때문에 對應策이 있어 이스라엘로써는 쉽게 對處해 나갈 수 있었지만 처음 登場한 SA-6 Gainful에는 굉장히 괴로움을 當했다.

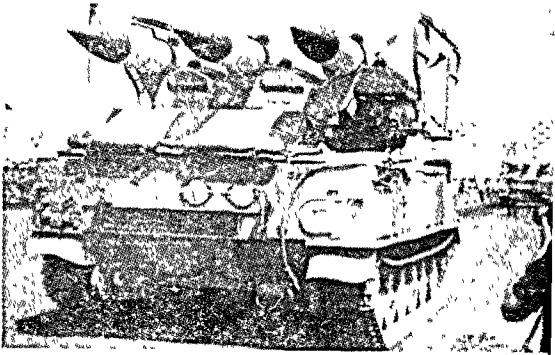
이 SA-6은 ECM에 매우 強해서 電波妨害 또는 chaff를 사용했지만 戰爭末期에 SA-6의 周波數範圍를 알 때까지 別로 效果가 없었다. 더구나 SA-2, SA-3을 대상으로해서 만든 對레이다 ASM이나 ECM pots를 美國에서 보내왔지만 效果를 기대할 수 없었다고 한다.

아랍側이 保有한 다른 對空火器는 23mm ZSU-23-4 對空砲, 57mm ZSU-57-2 對空砲와 SA-7 미사일이 있었다. 아랍側은 모두 10,000 以上の 對空미사일과 對空火器를 갖고 있었다고 報道되고 있다. 어쨌든 이스라엘의 空中攻擊에 대비하여 極도로 密度있는 對空防禦陣을 構築하고 있었다.

그리고 어떠한 위협에도 對處할 수 있는 다양한 武器體系를 갖고 있었다. 低空目標은 對空砲와 SA-7으로 低空 및 中空目標은 SA-6과 SA-3으로, 그리고 高空目標은 SA-2로 對備했다.



23mm 4列 ZSU-23-4 對空砲



SA-6 Gainfal 對空미사일

戰爭期間中 아랍側의 地上對空武器에 의해 격추된 이스라엘의 航空機數는 表2와 같다

〈표 2〉 아랍側 對空火器에 격추된 이스라엘의 航空機臺數(헬리콥터除外)

武 器 區 分	臺 數
SAM (SA-2, SA-3, SA-6, SA-7)	44
對空砲(ZSU-23-4, ZSU-57-2)	31
SAM 또는 對空砲	7
不 明	8
合 計	90

위 表에서 SAM에 의해 격추된 것중에서 SA M-7(個人휴대용 對空미사일)에 의한 것은 數臺에 불과하다. SAM-7을 5,000發이상 發射했는데 이 미사일의 彈頭의 爆藥이 少量으로 威力이 약해 이스라엘機를 命中시켰는데도 모두 基地로 귀환할 수 있었다. SAM에 의해 被害를 입은 航空機의 大部分이 SA-6에 의한 것이라 할수 있다.

## 5. 戰 車

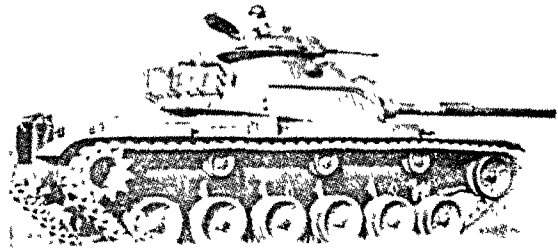
### 가. 이스라엘側

開戰時에 이스라엘에서 保有하고 있던 戰車는 모두 1,700臺(表 3참조)로 앞서 말한 바와 같이 主砲를 모두 105mm砲로 統一하고, 엔진은 디젤化시켰다

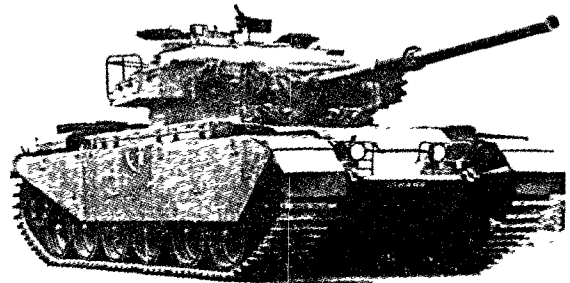
이스라엘이 保有한 戰車중 比較的 새로운 戰車는 M60이다. 그 밖의 戰車는 世界各地에서 實戰에 登場한 적이 있다. 모두 同一한 105mm

〈표 3〉 이스라엘軍의 戰車

型 別	臺 數
M48 戰車	400
M60 戰車	約 150
벤 쿠리온(Centurion 改造)	250
Centurion(英國製)	600
Sherman 改造(美國製 M4)	200
T1-67(T54/55 改造 소련製)	100
計	約1,700



미국의 M60 戰車(主砲 105mm)



英國의 Centurion 戰車 (主砲 105mm砲)

戰車砲를 主砲로 裝備하고 있었기때문에 火力은 같았으나 機動力과 裝甲에 다소 차이가 있었다.

아랍側의 對戰車武器는 現用的 모든 戰車裝甲板을 貫通할 수 있기때문에 M60이나 舊式인 Sherman 戰車는 對戰車武器 앞에서는 비슷한 條件下에 있었다고 할수 있다.

砂漠戰에 있어서 美國 및 英國製의 戰車는 車높이가 높고 砲身을 아래로  $-10^{\circ}$ 까지 내릴 수 있어 모래언덕 頂上 아래에서 砲身을 내밀고 射擊할 수 있는 長點이 있었다. 反對로 소련戰車는 車높이가 낮아 被彈面積이 적은 것으로 알려져 있지만 砲塔이 낮기때문에 砲의 俯角이  $-4^{\circ}$  밖에 되지않아 모래언덕 頂上에 올라가야 射擊할 수 있었다. 이런 特色이 砂漠戰에서 이스라엘側에 有利하게 작용했다.

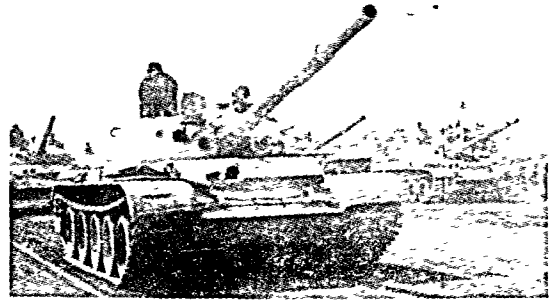
美國과 英國은 第2次大戰時 北아프리카 砂漠에서 戰車戰을 經驗한 바 있어 砂漠戰에 適應 가능한 戰車를 발전시켜온데 반해 소련戰車는 砂漠이 더운데다 車高가 낮고 戰車속 空間, 特히 操縱室이 좁아 더워서 견딜수가 없을 지경이었다고 한다.

엔진에 있어서도 소련戰車는 자주 過熱하기 쉽고 가끔 두경을 연채 運行되었다고 한다. 또 砂漠의 砂塵으로 에어크리너는 막히기 쉬워 이 點에서도 이스라엘軍이 사용한 戰車가 훨씬 有利했다고 한다.

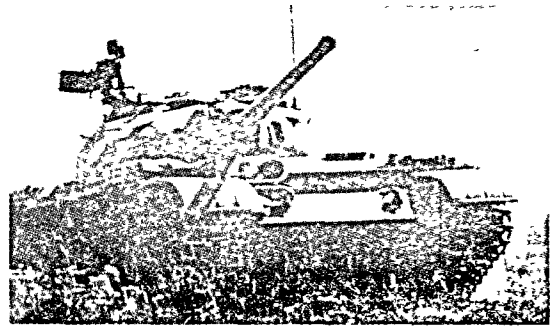
이스라엘軍은 戰車輸送, 回收, 整備面에서도 뛰어난 솜씨를 發揮하였다. 戰車輸送은 專用트레일러를 사용했다. 이는 戰車의 消耗 및 戰車兵의 疲勞를 덜게하기 위해서다.

戰爭에 앞서 필요한 豫備部分을 綿密히 計算해서 戰鬪後方地域에 備蓄해 둔것이 戰力維持에 有效하게 작용했다.

停戰後 破損된 모든 戰鬪車輛은 古鐵로 밖에 쓸수 없는 것을 제외하고 回收하여 修理하거나 再生하고 있다. 戰爭中에는 移動整備班이 있어 前方에 進出하여 激戰이 벌어지고 있는 근처에서 파괴된 2~3臺의 戰車로부터 砲, 砲塔, 車體를 分解해서 한臺의 完전한 戰車를 組立하기도 했다. 이렇게 해 開戰 10日間에 2,700臺의 戰車가 修理되어 사용되었다고 하니 實로 놀라운 일이 아닐 수 없다.



소련의 T62 戰車 (主砲 115mm 滑腔砲)



소련의 T55 戰車 (主砲 100mm砲)

兩軍이 사용한 戰車砲의 彈種에 있어서는 아랍의 T54/55는 主로 AP彈을 사용했고, T62만 APFSDS(Armor-Piercing Fin—Stabilized Discarding Sabot: 날개安定裝彈附着徹甲彈)을 사용했다. 이는 115mm 滑腔砲이기 때문이다.

한편 이스라엘側은 105mm 砲에 APDS(Armor-Piercing Discarding Sabot)와 HEAT彈을 사용했다. 둘다 AP彈보다 貫通力이 크다. 또 Centurion 戰車는 HESH (High Explosive Squash-Head: 粘着高爆彈)을 사용할 수 있는데 그 成果에 관한 資料는 없다. 이와같이 使用彈에 있어서도 이스라엘軍쪽이 뛰어났었다.

#### 나. 아랍側

開戰前 이집트와 시리아가 保有하고 있던 戰車는 모두 約 3,200臺로 內譯은 表 4와 같다.

아랍側의 戰車는 모두 소련製 戰車이며 이들은 모두 디젤엔진을 갖고 있었다. 戰爭末期에 시리아軍을 援助키위해 參戰한 이란은 T54/55 約 250臺, 요르단軍은 Centurion 約 100臺를 動員했으며 이들을 합쳐 約 3,500臺의 戰車가 이스

〈표 4〉 아랍側の 戰車

型 別	이집트(臺)	시리아(臺)	計
T54/55	1,650	900	2,550
T62	100	若干	100
T34	100	240	340
PT 6(輕)	75	100	175
JS 3(重)		約 30	約 30
計	1,925	1,270	約 3,195

라엘軍과 對抗했으나 결국 2對1의 比率이 된다.

아랍側은 T54/55(2,250臺)가 主力이고, 新型인 T62가 參加했고 나머지는 舊型인 T34, 重戰車 JS3, 輕戰車 PT76이었다.

소련은 戰車의 渡河能力에 일찍부터 關心을 가져 T54/55는 西方世界의 戰車보다 앞서 潛水渡河를 할수 있다는 것으로 유명하다. 이번 戰爭에서는 工兵用 渡河裝備가 質量 共히 충분했고 戰術的인 요구도 없어 浮橋를 통해 渡河를 했다.

가장 注目할 만한 일은 T62를 아랍側에 供給했다는 사실이다. 소련은 이때까지 東歐衛星國에도 준 적이 없는 新兵器를 아랍에 준 것이다. T62는 燃料탱크가 外部에 부착되어 있어 오히려 戰車의 취약성을 增大시키고 있다. 또 車體內的 燃料탱크는 砲手의 바로 뒤에 位置하고 있었다.

T62戰車가 實戰場에 登場한 것은 처음이지만 그렇게 새로운 武器는 아니다. 事實 이 戰車を 生産하기 시작한 것은 1961年인데 美國의 M60 A1戰車에 비해 뒤떨어진다는 것이다.

開戰初期의 4日間에 시리아軍은 戰車의 80%를 잃었지만 戰車兵의 損失은 25%에 불과했다. 이는 디젤엔진의 燃料가 揮發油에 비해 불타는 速度가 늦기때문이라고 한다.

戰車砲는 아랍側의 T54/55의 主砲가 100mm로 이스라엘의 105mm에 비해 有效射距離가 約 500야드 짧아 매우 不利했고 T62는 主砲가 115mm滑腔砲로 射距離가 길어 이 결함을 補完했다고 하나 T62의 保有臺數가 적었다.

參戰 3個國인 이스라엘, 이집트, 시리아가 모두 戰車運用に 있어 歩砲 및 空中支援없는 戰車單獨攻擊을 試圖했다가 모두 大損失을 입은 事

實은 좋은 教訓이 될수 있다.

이스라엘은 開戰初 이집트陣地에 6日戰爭때의 威勢로 戰車單獨으로 突進했다가 對戰車武器에 걸려 大慘敗를 맛보았고, 시리아는 開戰初 골란高原에서 戰車가 歩兵의 配置線을 뛰어넘어 敵陣에 突入했다가 保有戰車의 80%를 잃고 말았으며, 戰爭初期 승리를 거두어 士氣冲天한 이집트 戰車隊는 歩兵 및 砲兵과 함께 橋頭堡를 떠나 大攻勢를 취했으나 防空網을 形成치 못해 이 이스라엘空軍이 對地支援을 할수 있는 機會를 주었고, 戰車戰으로 化해 慘敗를 당하고 말았다.

아랍側은 戰車의 夜間戰鬪能力도 保有하고 있어, 夜間에 은밀히 配置變을 해서 이스라엘側을 當惑시켰다. 이스라엘이 노획한것 중에는 多數의 夜間戰鬪用器材가 포함돼 있었다고 한다.

## 6. 裝甲車

### 가. 이스라엘側

이스라엘軍은 주로 미국과 소련製 裝甲車を 保有하고 있었다. 第2次大戰時의 美國製 舊型인 半軌道車(거의 모두가 M3型)가 가장 많았다. 이 半軌道車는 이스라엘에서 再生했거나 여러차部部分的인 改造를 했다.

또 多量의 M113을 保有하고 있었는데 이는 戰車大隊에 配置하고 있었다. 소련製는 1967年 戰爭때 노획한 것들이다.

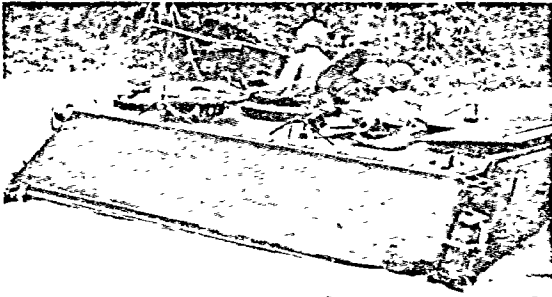
이스라엘은 逆襲時 戰車와 긴밀한 協同作戰이 가능하게 裝甲車を 前方으로 진출시켰다. 그 결과 戰車와 裝甲車의 比率은 1對1이 되었으며, APC의 도움으로 戰車가 이집트의 裝甲車와 裝甲車內에 있는 機關銃射手 및 RRG-7을 裝備하고 있는 歩兵과 對決하는데 매우 효과적이였다.

이스라엘軍은 裝甲車에 可能한 많은 武器를 실어서 몸을 밖으로 내민채 相對方 裝甲車와 對決하려 했다.

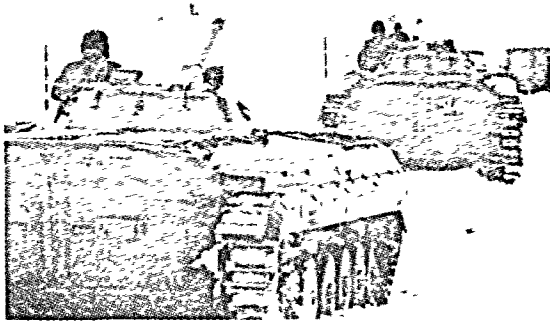
裝甲車 한臺에 Cal. 50 1정, Cal. 30 M1919A4 2정, FN機關銃 2정, 도합 5정의 機關銃을 탑재하여 戰鬪에 임했다.

戰爭末期에는 특수한 運用方法으로 Sagger對戰車미사일 射手에게 集中射擊을 가해 飛行中인 미사일을 操縱못하게 했다.





美國의 M113 APC



소련의 BMP-1 APC

### 나 아랍側

아랍의 裝甲車는 이스라엘에 비해 質的으로나 量的으로 뒤어났다. 그러나 이 裝甲車는 소련製이기때문에 아프리카나 시나이砂漠에 適合치 않은 헨더캡이 있다

가장 新型이고 좋은 BMP는 步兵分隊員이 안전하게 保護받으면서 搭乘한채 戰鬪를 敢行할 수 있다. 이 裝甲車야말로 人員輸送車가 아닌 機動步兵戰鬪車輛(MICV)이라 할 수 있다.

砲塔에 있는 73mm 滑腔砲, 副裝備인 7.62mm 機關砲와 Sagger 對戰車미사일을 發射할 수 있고, 뒤에 搭乘한 10명의 1個分隊員이 2정의 機關銃과 7정의 AK 小銃을 潛望鏡을 이용해서 內部로부터 射擊할 수 있다. 이들 武器는 潛望鏡과 平行이 되게 固定된다. 火藥가스는 排氣裝置를 통해 밖으로 내보낸다 分隊員 한명은 SA-7 對空미사일을 갖고 있는데 햇치문을 열고 射擊하게 된다.

아랍側은 다수의 8輪車로 된 BTR-60 P APC를 保有하고 있었다 이 怪物은 18명이 搭乘할 수 있다. 그리고 BTR-50과 水陸兩用인 PT76은

野地와 砂漠에서의 機動性이 좋았다.

이스라엘側 見解로 가장 뛰어난 裝甲車는 BTR-50이라고 한다. 이 裝甲車는 完全軌道車며, 裝甲이 잘 되어있고, 이스라엘의 武器와 戰術에 對抗할 수 있었다고 한다

裝甲車내에서 外部의 相對와 交戰한다는 것은 아무리 潛望鏡이 있어도 觀測하는데 制限이 있어 外部의 狀況을 잘 알수 없는 短點이 있었다.

### 맺 음 말

이상으로 10月戰爭에서 戰爭當事國 雙方의 主要武器의 役割을 개략적으로 살펴보았다. 이 戰爭의 特徵이나 敎訓은 수없이 많아 여러 사람에게 의해 이야기 되었지만 여기에서는 아래와 같은 세 가지만을 列擧하기로 한다.

첫째, 이스라엘軍 裝備의 特色이다. 이스리엘軍은 小火器에 있어서 BAR나 M1919 A4같은 2次大戰當時 사용하던 武器까지 7.62mm NATO 彈을 사용하게 改造했고, 戰車에 있어서는 1940年代의 Sherman(M4)戰車, 노획한 敵戰車등까지 개량해서 그 主砲를 105mm로 탑재하여 標準化를 實現시켜 사용했으며, 또한 世界最新의 航空機인 F-4 戰爆機나 미라쥬戰鬪機까지도 自國 實情에 맞게 改良해서 사용하는등 可用한 모든 保有裝備를 철저히 活用하였다.

또한 이러한 裝備가 故障 또는 戰鬪間 경미한 破損으로 가동이 中止되지 않게 周到綿密한 계획하에 整備班을 배치하고 修理附屬品을 현장에 備蓄해 두어 短時日안에 戰鬪力을 回復하게 하는 그 能力을 크게 評價할 만하다.

둘째, 精密誘導武器(PGM)의 役割이다. 精密誘導武器의 급격한 發展에 따라 十月戰爭에 있어 이런 武器들이 決定的인 기능을 수행하였다.

시나이半島에서 이스라엘의 莫強한 戰車部隊를 괴멸케한 Sagger, Snapper 對戰車미사일, 이스라엘航空機를 40餘臺나 격추시켜 初期에 이스라엘空軍의 銳氣를 꺾을 수 있었던 SA-6 및 SA-7對空미사일, 한편 아랍側 航空機를 空中戰에서 200臺이상 격추시켜 이스라엘의 制空權을 回復하게 한 Side Winder, Sparrow 空對空미사일, 그리고 이스라엘로 하여금 敵戰車와 강력히 構

築된 陣地를 어김없이 파괴할 수 있게 해 준 Maverick 空對地미사일 등의 精密誘導武器의 팔목할 만한 役割을 看過할 수 없다.

이러한 命中率가 높은 精密誘導武器는 지금도 더욱 發展을 거듭하고 있으며, 10月戰爭때와 같이 戰場에서의 局面을 轉換시키는 潛在力이 있다는 것에 注目해야 할 것이다.

세째는 美·소등 超強大國을 제외한 여러 나라間的 局地戰爭 내지는 紛爭에 있어 美·소의 뒷받침없이 戰爭을 수행할 수 없다는 것이다.

10月戰爭의 戰爭相方의 主要裝備가 이스라엘側은 美國것을, 아랍側은 소련것으로 裝備하고 있었다는것 외에도, 美國은 戰爭期間中 輸送機에 의한 空輸 566回, 모두 22,395톤의 戰爭物資를 공급했고, F-4機나 A-4 Skyhawk機 등은 直接 이스라엘까지 조종해 와서 引繼했다. 소련은 아랍側에 空輸 934回, 15,000톤을 공급했고, 또한 海上輸送도 많이 했다. 특히 이스라엘의 경우 備蓄量이 적어 開戰 4日에 彈藥類는 2日分밖에 남지않아 美國의 緊急補給으로 戰鬥를 계속할 수 있었다. 注目할만한 것은 損失되거나 소비된 武器補充은 아니라 相對方의 新武器에 의한 奇襲에 對應하는 새로운 武器를 即刻 공급했다는 것이다. 이스라엘이 開戰初期에 아랍側의

新武器에 의한 衝擊에서 벗어난 것은 美國의 긴급지원이 있었기 때문이다.

또 戰爭末期에 이집트軍의 2軍과 3軍사이의 空白을 통해 進攻해서 後方을 차단하여 戰勢를 逆轉케 한것은 美國이 人工衛星으로 탐지한 情報를 이스라엘에게 알려주었기 때문에 可能했다는 것이다. 世界의 여러나라에서 美國製 또는 소련製 武器로 장비하고 있는 이상, 그리고 紛爭地域이 兩國의 利害關係가 深刻하게 얽혀있는 이상 10月戰爭과 같은 美·소의 武器支援樣相은 되풀이될 것이다.

### 參考文獻

- 1 "The Fight at Suez" Jac Willer, National Defense, Sep-Oct 1974
- 2 "Learning from the Middle East War" LTC William. Staudenmaier, Air Defense Trends, Apr-Jun 1978
- 3 "Mideast Infantry Weapons" Jac Weller, National Defense, Mar-Apr 1975
- 4 「第4次中東戰爭」清水一茂, 「兵器と技術」1975 1~2月號
- 5 「中東戰爭と新しい地對空ミサイル」國防 1973, 12
- 6 「10月戰爭で見た アラブ-イスラエル兵器競争」防衛年鑑, 1975年

### ◇ 兵器短信 ◇

#### ◇ BLU-97/B 小群爆彈 ◇

美國의 Aerojet 社는 美空軍武裝開發試驗所 (US Air Force Armament & Test Center)와 BLU-97/B 小群彈의 본격개발에 대한 1,500萬弗 契約를 체결하였다.

이 원통형 小群彈은 길이 15cm, 지름 6cm이며 複合的 推型裝藥과 事前破片成形한 소이장약이기 때문에 저공공격시 넓은 지역범위의 軟標의과 硬標의에 적합한 폭탄이다.

최초계약에서는 Aerojet 社에서 1982~1983 年間的 연장운용시험계획에 쓰일 小群爆彈 25,000發을 생산하도록 되어있다.

美空軍武裝開發試驗所(AD & TC)는 이 小群爆彈에 쓰는 새로운 戰術彈散布器(TMD)를

개발하였다.

이 산포기의 裝填時 무게는 454kg이며 저공 초음속 급강하폭격시 投下하기에 편리하도록 되어있어 現用的 擴散彈 散布器보다 크게 향상된 것이다.

이 새로운 散布器의 製作業體는 Honewell 社가 될것이며 Goodyear Aerospace 社에서 산포기의 꼬리부분을 담당할 것이며, Motorola 社에서 近接信管을 공급할 것이다.

TMD 산포기는 BLU-97/B 小群彈의외에도 Gator 對戰車 및 對人地雷에도 사용될 것이다.

BLU-97/B 小群彈은 공기역학적으로 조정되는 산포기의 회전 에 따라 射出된다. 그러나 Gator地雷를 裝填한 경우에는 산포기의 회전을 방지하게 된다.

(Armada International 4/1979, p.102)