

로켓트開發은 獨逸陸軍이

—數學教師의 功도 無視못해—

2次世界大戰에 英國民을 戰慄케한 V2號 Rocket는 트란실바니아出生의 헬먼 오벨트란 數學教師에 의해 마지막 매듭이 지어졌다고 傳해지고 있으나 그 眞僞는 뚜렷하지 않다.

로켓트에 관해서는 1903년에 出刊된 露西亞人 K.E.츠이올코프스키의 科學論文에 發表된 것을 비롯하여 美物理學者 R.H.고다드博士가 1, 2次大戰中에 이미 小規模 實驗을 하였는데 1935년에는 高度 7,500피드에 到達하는 로켓트의 發射에 成功했다.

오벨트는 1923년에 『로켓트에 의한, 宇宙空間』이란 刊行物에 로켓트의 理論的 計算에 의한 研究結果를 발표하였으며 1938년에는 비인애가서 로켓트연구를 계속하다가 아무런 성과를 얻지 못하여 歸國하려 하였으나 獨逸政府에 의하여 制止當하게 되었다. 實相인즉 그가 그동안 연구하게된 로켓트技術은 이미 獨逸에서 開發한 V2號로켓트와 關聯性이 있으므로 그의 出國으로 로켓트의 秘密이 새어나갈 것을 念慮하여 오벨트에게 獨逸國民이 되는 길과 強制收容所가운데 擇一하라고 強要하였다. 그는 獨逸國民資格을 選擇하였고 이어 페네룬디研究所에서 勤務하는 한편 現代로켓트理論의 創始者로 贊揚받았으나 그 眞價는 確然치가 않다.

1929年 獨逸政府는 軍事目的을 위한 로켓트 研究方針을 決定하고 研究所總員 12,000名以外에 各大學과 各 研究所에서 많은 支援을 받았으나 그 성과에 不滿이던 陸軍兵器廠이 1932년에 獨自의인 實驗所를 設立하였다. 여기의 스텝은 폰 부라운, 윌터 이델, H·구루노우 등 3명이었으며 로켓트연구가 別途로 계속되었다.

그들은 A1型미사일은 失敗하고 1934년에 A2型의 發射試驗에 成功했으나 大型미사일에

는 不適하여 그때부터 大型로켓트研究가 시작되었다.

이어서 A3, 1939型년에는 A5型도 개발되었으며 이 모델은 落下傘을 裝備하여 回收가 可能하게됨으로써 各種 機械에 試驗하기에 이르렀다.

그동안에 A4型이 개발되었고 이 型이 改良되어 V2가 된 것이다. 그때 히틀러가 이 型의 연구에 關心이 없어 1904년 봄에는 로켓트개발 연구계획이 리스트에서 빠졌었으나 研究陣들은 內密裡에 연구노력을 계속한 끝에 1942년 10월에는 로켓트를 연구한지 10년만에 V2發射에 成功하였다.

V2의 試驗發射結果는 目標에서 2哩半이나 떨어지기는 했으나 120哩를 飛翔하였고 時速은 3,000哩以上, 高度는 60哩에 이르러 이로써 大型誘導로켓트의 技術的 實現性이 史上 처음으로 證明된 셈이다.

그후 이 V2의 發射落下地點은 英國沿岸으로 設定되어 生産計劃이 策定되었고 1943년 7월에 히틀러의 指示에 따라 防衛産業最優先順位로 生産을 시작하였다. 이때의 發射成功率는 20% 未滿이었고 1944년까지 部分的 修正을 계속하였으나 終戰 數個月前까지도 完全한 成功은 못했다.

戰時中 絶望의인 情況下에서도 獨逸軍은 많은 資源을 로켓트개발에 投入하였고 科學者와 技術者들은 全力을 傾注하여 史上 最初의 優秀한 誘導로켓트 미사일을 生産하기에 이르렀다.

이 로켓트가 이제는 高屬 大氣狀態를 연구하기 위한 有用한 機械가 되었고 高空長距離로켓트는 죽음의 兵器가 되고 있는 것이나 이 部門의 功은 누구보다도 獨逸陸軍에게 돌려야 한다.