

西獨製自動車가 堅固

—스웨덴調查, 最長壽 18.7年—

스웨덴政府가 實施한 世界知名自動車の 耐久壽命 調査에 의하면 西獨製車가 斷然上位를 占有하고 있다.

同調査에 의한즉 1位는 볼보로서 平均 18.7年이고 2位에서 5位까지도 역시 西獨으로서 2位가 멀스더스 벤츠의 16년, 3위는 VW의 14.9년, 4위가 BMW의 14년, 5위는 오펠의 14년이다.

다음이 서브와 시트로엔이 각각 13.6年, 포드 13.3年, 英 BMC가 13.1년, 오더와 DKW가 각각 12.6年, 싹카와 북솔이 각각 12년, 푸조 11.7년, 피아트가 11.6년으로 되어 있다.

宇宙人工物體 4,545個

—美所有 2,834個로 으뜸—

지난해 6月末現在로 宇宙空間에서 2%고 있는 人工衛星등 人工物體는 總 4,545個로 判明되었다.

美航空宇宙局(NASA)고다드宇宙飛行센터의 衛星現狀報告에 의하면 이 數字中에는 人工衛星外에 그 위성을 發射한 最終段階과 위성의 카바등 軌道上的 破片까지를 加算한 것이다.

所有別로는 美國이 2,834개로 가장 많고 다음은 蘇聯의 1,559개 프랑스 41개, 日本 36個, 國際通信衛星機構 24個, 英, 캐나다가 각 9個, 西獨 8個, 유럽宇宙機構 6個, NATO 5개, 中共 3個, 印度, 인도네시아 각 2個의 順序이다. 以外에도 오스트렐리아, 체코슬로바키아, 이탈리아, 스페인등이 각 1개씩으로 되어 있다.

또한 이미 大氣圈에 突入하여 消滅된 것은 모두 7,339개이며 이속에는 蘇聯의 5,355개가 으뜸이고 美國은 1,888개, 프랑스 40개, 中共 19개, 日本의 7개가 포함되어 있다.

85年の 年産能力 140萬t

—濠, 石炭燃料製鍊所新增設로—

世界最大의 알루미늄生産國인 오스트렐리아에서는 豊富한 보키사이트埋藏量을 活用하여 6大알루미늄製鍊企業들이 모두 알루미늄製鍊所의 增設을 서둘고 있다.

이 計劃이 完工되는 1985년에는 年産 140萬t能力을 保有하게 됨으로써 現保年産能力의 5倍가 넘게 될 것이라는 豫測이다.

현재까지 判明된 오스트렐리아의 보키사이트埋藏量은 40億t으로 推定됨으로써 世界 2位이고 同生産量은 自由世界陣營의 3分の 1을 차지하고 있다.

또한 이에서 생산되는 알루미늄의 90%는 輸出하고 있으며 이같은 生産施設은 電力에 依存하고 있으나 앞으로는 石油에 代替하여 無盡藏한 石炭을 燃料化 하리라는 것이다. 따라서 新設알루미늄施設은 煤로 석탄을 燃料로 할 것이다.

史上最大의 鳥類化石

—아르헨티나서 發見—

最近 아르헨티나의 부에노스아이레스西쪽 160km地點에서 날개넓이만도 7.6m가 되는 鳥類의 化石이 發見되었다.

이 化石과 더불어 出土된 羽骨 3點과 足骨 2點 및 頭蓋骨斷片을 美로스엔젤러스自然誌博物館에서 考證한 바에 따르면 이 鳥類의 體重은 72~75kg, 몸둥이의 길이는 3.3m, 着地後의 키는 1.8m정도가 될 것이라는 推定이다.

이 고증이 들어맞는다면 현재까지 알려진 飛鳥中 안티스 콘들의 兩翼 3m보다도 훨씬 크다는 것이다.

石油火力의 메타놀轉換

—日 通産省, 今年부터 5個年計劃—

日本通産省은 石油代替火力에너지로서 메타놀로의 燃料轉換 5個年計劃을 構想, 81년부터 着手할 方針이다.

同計劃인즉 既存火力燃料를 메타놀로 전환하기 위하여 보일러의 改造可能性, 環境이나 人體에 미치는 영향, 經濟性등을 調査하는 한편 實證試驗도 하게 된다.

開發研究體制는 지난 10월에 創立한 新에너지總合開發機構가 主管하고 電化 및 都市가스業界가 協力하는 形式을 취하되 初年度인 81年度政府豫算에 日貨 20,500萬圓을 豫想하고 있다.

메타놀은 美國등에서 이미 自動車用燃料로 利用되고 있으나 火力燃料로서는 아직 使用되지 않고 있다.

다만 흡이다면 熱量이 5~6,000칼로리로서 石油의 折半정도에다가 輸送原價가 비싼것이 指摘되고 있다.