

EC에너지정책 환경문제가 공급 안정성보다 우선할듯

'90년대와 21세기를 향한 EC에너지정책의 최우선目標는 에너지소비로 인한 環境관리문제에 주어질 것으로 展望된다. 이같은 정책변화의 움직임은 현재 EC에너지분과 (DGXVII) 및 환경분과 (DGXI) 위원들간에 공감대가 형성되고 있는 것으로부터 유추될 수 있으며, 이경우 環境問題는 과거 정책목표였던 供給安定性확보 (security of supply) 보다 우선하게 될 것으로 보인다. EC는 최근 발표된 장기에너지수급 전망에서 환경기준 강화를 통한 에너지수급 부문에서의 적절한 정책적 통제가 이루어질 경우 2010년 에너지소비량은 \$1163백만TOE로 '85년대비 년평균 0.4%의 소비증가를 예상하고 있다. 또한 에너지분야에서의 환경문제는 공급측면에서보다는 주로 소비측면에서 유발요인이 많은 것으로 평가되고 있으며, 특히 수송부문은 곧 심각한 환경문제에 봉착하게 될 것이라고 지적하고 있다.

EC는 최근 발간된 「2010년을 향한 에너지부문 연구보서」 초안에서 장기 에너지수요를 3가지 시나리오하에서 전망하였다. 각각의 시나리오는 I) 기존 에너지정책의 계속채택 (Conventional Wisdom), II) 자유방임적 에너지정책의 채택 (Driving into Tensions and High Economic Growth) III) 환경기준 강화정책의 채택, (High Economic Growth and Strict Environment Standard) 등으로 구분된다. 시나리오 (I)에서는 2010년까지 년평균 3.5% 경제성장의 가정으로 2010년의 1차에너지수요 1380백만 TOE 최종수요 820백 TOE로 1985년대비 각각 년평균 1%, 0.6%씩 증가 전망되었다. 시나리오 (II)의 경우는 1990-2000년중 년평균 경제성장을 3.5%, 그 이후 2.5%의 가정하에, 에너지수요증가율이 각각 년평균 1.

7%와 1.4%로 전망되었다. 시나리오 (III)에서는 년평균 경제성장을 1990-2000년 3.5%, 이후 3%의 가정으로 2010년의 1차 에너지수요는 1163백만 TOE, 최종 수요가 765백만 TOE로 전망되었다.

(표) 2010년 EC 에너지 밸런스(시나리오III), 단위 : 백만TOE								
	석	탄	석	유	가	스	원자력	
	산	일	수	입	가	수	터	
생	60	100	135	340	18	-	668	
수	47	269	200	-	-	-	515	
생	-	20	-	-	-	-	20	
1 차	수	107	349	335	340	18	-1	1163
전	/	76	42	-100	-340	-18	177	398
회	총	32	307	225	-	-	176	765
• 산업부문	25	39	90	-	-	-	73	234
• 수송부문	-	150	0	-	-	-	9	159
• 기	타	6	72	130	-	-	95	312
• 비	에너지	1	46	14	-	-	-	61

주) * : 신재생에너지 포함, 자료) EC Energy, 1989. 9. 10.

EC위원회는 위와 같은 장기 에너지 需要展望에서 Ⅲ案을 가장 합리적인 미래수요로 제시하고 있으며, 역내국가들이 미래에 극복해야 할 새로운 도전의 분야를 '環境分野'로 설정하고 있다. 즉 '90년대에는 지속적인 경제성장의 유지와 함께 'Greenhouse Effect'로 불리우는 세계적인 環境汚染問題에 효과적으로 대처해나가야 한다는 것이다. 특히 輸送部門은 EC국민들의 생활양상에 따른 자동차수요에의 지속적 증가로 엔진효율향상을 위한 끊임없는 기술개발에도 불구하고 2010년 최종 석유수요의 약 48.8%를 차지하여 他部門 석유수요 감소를 오히려 대체하는 것으로 전망되었다. 따라서 輸送部門의 연료소비 증가로 인한 대기환경오염에 대한 대책이 가까운 미래에 가장 시급한 과제로 등장할 것이라고 예견하고 있다. 한편 EC위원회는 환경기준 강화정책이 채택되는 시나리오(III)에서 '90년대의 가스수요 증대와 함께 2000년 이후 原子力 소비비중이 새롭게 확대됨으로써 보다 새로운 에너지 多源化時代가 도래할 것이라고 전망하고 있다.*

(에너지 경제 연구원에서 발간한 「에너지 동향」 1989년 10월 30일자에 게재된 것입니다.)