

「꿈의 교통 시스템」 구축

美·日·유럽 논의 활발

미국과 일본 유럽간에 교통 사고 및 정체유발에 교통사고 및 정체유발을 방지하는 「꿈의 교통 시스템」 구축에 대한 논의가 구체화되고 있다.

산케이신문이 보도한 바에 따르면 이들 3개국 지역은 11월 30일부터 인도네시아 발리에서 이에 대한 첫번째 국제

회의인 「제1회 ATT & IV-HS」를 개최한다.

이와 관련, 일본측은 오는 2025년까지 스위치 하나로 목적지까지 도달할 수 있는 「완전자동화 자동차」의 실행을 목표로 하는 「차세대 도로정보 시스템」을 제창할 계획이다.

이 계획은 오는 2005년까

지 이른바 「카 나비게이션(유도)」으로 불리는 화면장치를 모든 자동차에 표준장비화하고 2025년까지는 「완전자동화 자동차」의 실용화 및 정체회피를 위한 고속도로 통행권의 예약시스템구축 등을 구상하고 있다.

美 사이릭스, 신형칩 「M1」 개발

펜티엄·파워PC와 각축 전망

美사이릭스社は 인텔의 펜티엄에 대항하기 위한 新型 칩을 개발, 21일 선보였다.

「M1」으로 명명된 이 신형 칩은 내년 초부터 양산에 들

입, 텔의 펜티엄 및 IBM 애플 모토롤라 공동개발의 파워PC 등과 함께 슈퍼마이크로 프로세서 칩 시장에서 각축을 벌이게 된다.

「M1」은 사이릭스社가 자체제조설비를 갖추지 못함에 따라 IBM과 SGS톰슨社가 대리생산에 들어갈 계획이다. <♣>

안 발명특허 자료 판매 센터 내

장소 : 한국종합전시장(KOEX) 별관 2층
전화 : 02) 551-5571~2