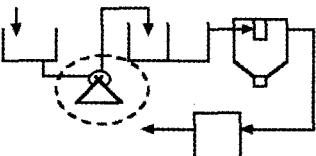
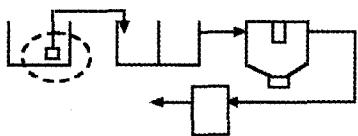


포장재질 변경 사업(환경친화적 제품개발)

일반 현황	회사명	제일제당(주) 인천1공장	소재지	인천 중구 신흥동3가 7-121
	업종	제조 도소매	주생산품	설탕
개선개요				
<ul style="list-style-type: none"> □ 외부로부터 설탕 제품내 함습을 방지하기 위해 지대에 PE를 코팅한 포장재를 사용함. □ PE 코팅에 따른 포장재 폐기시 재활용 불가(소각처리). □ 분리수거 및 재활용을 향상을 위한 그린포장재 적용 				
해당공정도				
<p>- 개선전</p> <pre> graph LR A["가공업체A KP紙 + LDPE 코팅 작업"] --> A2["가공업체A KP紙2Ply + LDPE 코팅紙 지대제작"] A2 --> B["포장재 납품"] C["가공업체C HDPE Film 제작"] --> C2["가공업체B KP紙3Ply + HDPE 필름 지대제작"] C2 --> D["포장재 납품"] </pre> <p>- 개선후</p>				
개선전문제점			개선을 위한 적용기술 및 방법	
<ul style="list-style-type: none"> □ 지대 포장재의 재질이 외부로부터 함습을 방지하기 위하여 지대표면에 PE를 코팅처리하여 사용함으로 포장재의 재활용이 불가 			1) 포장재 가공업체 지대제조 FLOW 변경 2) HDPE 삽입 제대기술 (HOT MELT를 이용한 포장재 분리 수거 용이 접착기술)	
개선전			개선후	
개선내용	재질	□ KP80g(2Ply) + (KP80g+1DPE30μm코팅)	□ KP80g(3Ply) + HOPE15μm(1Ply)삽입	
	특징	□ 투습도 15~20g/m² · 24hr □ PE코팅지 중간층 삽입	□ 투습도 15~20g/m² · 24hr □ PE 필름 중간층 삽입	
	작업성	□ 110매/분 □ 130원/매	□ 110매/분 □ 130원/매	

사업추진 단계별 고려사항					
추진단계	고려사항				
기획	<input type="checkbox"/> 포장 작업성 및 포장재 LOSS 고려 <input type="checkbox"/> 포장재 재활용 추진 용이성(포장재 분리 용이) <input type="checkbox"/> 제품 합습도 고려				
설계	<input type="checkbox"/> 포장재 가공업체 현장 적용 가능성				
공사시행					
시운전	<input type="checkbox"/> 제품 적재시(파레트) 안전성(붕괴 등) 확보 <input type="checkbox"/> 제품 포장시 작업성 용이				
투자비용	<table border="1"> <tr> <td>투자비</td> <td>세부내역</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table>	투자비	세부내역		
투자비	세부내역				
개선효과					
구분	효과	세부내역 산출근거			
환경개선	포장재 100% 재활용	<input type="checkbox"/> 소각처리비 절감(년간) - 소각 폐기물량(포장재) : 1,400톤 - 처리비 절감 : 280백만원			
비용절감					
개선효과에 대한 종합 의견	<input type="checkbox"/> 작업성 및 유통TEST 결과 문제점 없음 <input type="checkbox"/> '97년까지 8개 단량에 대한 포장재질 변경완료 <input type="checkbox"/> 상기 재질변경으로 포장재 100% 재활용 가능.				
환경개선 담당자					
소속	환경안전팀				
전화	032-881-2588	Fax	032-881-2596		

폐수처리 공정도 개선(방지시설 개선)

일반	회사명	한라공조(주)	소재지	경기도 평택시 포승면 만호리 344-1
	현황	자동차 부품 제조	주생산품	자동차, 콤프레샤, 클러치
개선개요				
<p>폐수처리 운전 3단계인 2처리수조의 VOLUTE PUMP의 누수시 AIR의 흡입에 따른 반응조의 거품발생으로 응집효율 저하 및 침전조의 SS농도의 상승 원인이 되는바 후공정인 활성탄 여과의 교체주기가 단축되며 아울러 침전처리수의 SS농도 상승의 원인이 되어 이를 개선하여 원가 절감 및 최종처리수의 오염물질 농도를 저감하고자 함</p>				
해당공정도				
<p>폐수유입 → 가압부상 → 폭기/침전 → 2처리수조 → 반응/응집 최종침전 → 활성탄여과 → 방류</p>				
개선전문제점			개선을 위한 적용기술 및 방법	
<ul style="list-style-type: none"> - 2처리수조에서 반응조로 이송시 Pump의 Packing 부위에서 Air의 흡입에 따른 반응조에 거품발생 - 거품으로 인한 응집조의 Floc에 거품이 묻어 침전조에서 Floc이 상부로 떠오르는 현상 발생 - 최종침전조의 SS농도 상승으로 활성탄 여과의 자주막힘 및 교체주기가 빨라지며 처리수의 SS의 농도상승의 원인이 됨 			<ul style="list-style-type: none"> - 2처리수조에서 반응조로 이송시 Air의 흡입을 방지할 수 있는 방안을 강구함 - 수중Pump를 사용하여 처리수 이송시 Air가 이송치 않도록 하여 응집 침전 효과를 상승 시킴 	
개선 전			개선 후	
개선 내용	 <p>일반 이송Pump로 Packing에 Air가 흡입되어 반응조에서 거품이 발생하여 응집/침전 저하로 SS 농도 상승</p>		 <p>수중Pump로 교체하여 Air가 반응조로 이송되는 것을 방지하여 Air로 인한 Floc의 침전성 저하 현상을 방지하여 최종처리수의 SS농도 저감으로 활성탄 교체비용 절감</p>	

사업추진 단계별 고려사항		
추진단계	고려사항	
기획	발생원인조사 → 검토 → 보고 → 시행 → 시행전/후 비교 → 정상가동	
설계	개선전/후 도면 참조	
공사시행	당사에서 외주 처리공사를 실시함	
시운전	시운전시 육안 및 Data를 전후 비교하여 실시여부를 결정	
투자비용	투자비	세부내역
	₩1,640,000	- 수중 Pump 2대 - 상부 발판 작업 및 배관수정 작업
개선효과		
구분	효과	세부내역 산출근거
환경개선	방류조 SS농도 저감시킴	* 개선전 방류조 SS 농도: 11.9 PPM SS 오염물질량 : 116 Kg * 개선후 방류조 SS 농도: 1.9 PPM SS 오염물질량 : 19 Kg
비용절감	₩18,000,000/년 절감	* 개선전 활성탄교체비 : 4회/년 비용 : ₩24,000,000 * 개선후 활성탄교체비 : 1회/년 비용 : ₩6,000,000
개선효과에 대한 종합 의견	간단한 원인 및 개선을 통하여 환경비용을 절감할 수 있었으며 아울러 방류수의 오염물질 (SS)농도를 저감하여 환경오염물질을 감축할 수 있었음	
환경개선 담당자		
소속	관리팀 환경안전UNIT	
전화	031-680-6631	Fax 031-681-0220

