



# LPG산업관련 질의/답변

산업자원부에 대한 국정감사에서 LPG산업과 관련된 백승홍의원의 질의와 산자부의 답변내용을 게재한다.

위원님께서서는 경유승용차 허용과 관련, 경유와 LPG간 상대가격비의 문제점을 지적하시고, 수송용연료의 가격개편에 대한 산자부장관의 견해를 물으셨음.

① LPG세금의 대폭 인상이 택시업계의 상대적인 부담 증가와 이로 인한 물가상승 우려 문제

□ 위원님께서 지적하신 바와 같이 LPG세금인상에 따라 택시업계의 부담증가와 이로인한 물가상승 우려 문제가 있음.

□ 정부는 이러한 문제에 대해 택시업계에는 에너지세제개편 이후 세금인상액의 절반은 보조금으로 지급하고, 나머지는 요금인상을 통해 반영토록 함으로써 택시업계의 부담과 물가상승 억제에 도모하고 있음.

\* 택시요금 조정실적 : '01.9월~'02년간 서울 25.28% 인상 등 16개 시도 조정

② LPG차량산업의 위축과 LPG산업의 전제적인 위축에 대한 대책은?

□ 에너지가격개편에 따라 수송용 LPG의 세금이 대폭 인상되고 있는 것은 사실이나 이는 휘발유나 경유에 비해 수송용 LPG세금이 워낙 낮았던데 기인함.

### <경유 및 LPG(부탄)에 대한 세금(교통세(특소세), 교육세, 지방주행세)>

	2001.6	2003.7	2006.7
경유(원/l)	183.2	339.2	512.9
LPG(부탄, 원/l)	46.0	371.0	723.0

□ 에너지가격개편에도 불구하고 수송용 LPG(부탄)의 소비량은 지속적으로 증가하고 있어 LPG소비의 급감에 따른 LPG산업의 급격한 붕괴는 없을 것으로 봄.

- LPG산업의 중장기적인 발전을 위하여
  - LPG벌크용기 판매 권장, LPG자동차 엔진개발 등을 통해 신규수요를 확대하고,
  - 유통효율화, LPG저가 수입 노력 등을 통해 LPG의 가격경쟁력을 높이는 방안

등을 추진해 나갈 계획임.

**<수송용 LPG(부탄)소비 현황>**

	1999	2000	2001	2002
물량(천톤)	2,741	3,471	3,966	4,282
(증가율, %)	(-)	(26.6)	(14.3)	(8.0)

**<연도별 LPG자동차 대수>**

구분	98	99	2000	2001	2002
LPG차(천대)	493	786	1,214	1,428	1,625
(구성비, %)	(4.7)	(7.0)	(10.1)	(11.1)	(11.6)
증가율(%)		59.4	54.3	17.6	13.8

**③ LPG업계의 LPG자동차 엔진 개발 문제**

- 정부는 2000년 에너지가격개편 추진시 관련 업계와 국민에 미치는 영향이 크므로, 관련업계 등에서 충분히 대처할 수 있도록
  - 2001년 7월부터 2006년 7월까지 6년에 걸쳐 단계적으로 개편을 추진하고 있음.
- LPG업계 등에서는 위원님께서 지적하신대로 99년부터 대형 경유차를 대체하기 위해 LPG자동차엔진 개발을 추진해 오고 있으나,
  - LPG세금 인상으로 사업성이 저하되고 있는 것은 사실임.
- 앞으로 위원님의 지적을 참고하여 환경 측면을 감안하여 대형 LPG자동차 엔진 개발의 성과를 활용할 수 있는 방안을 관계부처와 협의하겠습니다.

**\*LPG엔진 개발 경과('99.11~'03.12. 82억원)**

- 저공해 대형 LPG엔진개발('99~'02)
  - 한국기계연구원 주관 11개 연구기관 컨소시엄
  - LPG수입사(LG가스, SK가스) 56억원 지원
- LPG버스 개발 및 시범운행사업('01~'03)

- 한국기계연구원 주관, 현대자동차 협력기관
- 산자부, 청정에너지 사업자금 8억원 지원(LPG수입사 8억원)
- LPG mpi자동차 연료품질개선('01~'03)
- 한국기계연구원 주관, 자동차 공해연구소 등 3개 연구팀
- 환경부, ECO-21사업자금 4.4억원 지원(LPG수입사 5.6억원)

**④ 우리나라에서만 경유 사용 촉진정책을 추진하는 이유**

- 에너지가격은 환경이외에 에너지수급·산업·물가·재정 등 경제전반에 영향을 미치고, 이해관계가 다양하고 복잡함.
- 정부는 2001년 에너지세제개편시 환경보호, 산업경쟁력 등을 종합적으로 고려하여,
  - 수송용유류의 경우 휘발유:경유:LPG(부탄)의 가격비를 100:47:26에서 100:75:60으로 개편키로 하고 단계적으로 추진중에 있으며,
  - 위원님의 지적처럼 에너지재벌의 경상이익 극대화를 위해 경유 사용 촉진정책을 추구하는 것은 아님.

**⑤ LPG자동차산업의 발전대책으로 LPG자동차의 수요가 증가할 것으로 예견되는 중국 및 인도시장의 진출방안에 대한 견해**

- 중국·인도 등에 대한 LPG자동차의 자본 및 기술 등 전략적 제휴와 시장개척 방안 등을 관련 업계와 공동으로 적극 검토해 나가겠습니다.