



수입원목 가격 급등의 원인과 영향

임업경제동향(임업연구원, 2003/가을)

(1) 국내 목재 가격의 상승

'03년 9월말 이후 국내 목재류의 가격이 급등하고 있으며 원자재 공급 부족으로 목재업체는 때 아닌 소동에 휘말리고 있다.

라디에타 소나무의 국내 구매가격은 1월중 재당 290원에서 11월초에는 450원으로 55%가 상승하였으며 상승세는 계속되고 있다. 또한 러시아 낙엽송의 구매가격은 1월중 재당 300원에서 11월초에는 360원으로 상승하여 20%의 상승률 보였다. 더우기 지역에 따라 재당 20~30원의 가격차가 있는 것으로 나타났다으며, 라디에타 소나무의 가격상승률이 상대적으로 큰 것으로 나타났다.

<표 1 참고>

<표 1> '03년 수입 원목의 구입 및 판매가격 추이

| 구 분 | | 라디에타파인(인천) | | 소련 낙엽송(부산) | | |
|---------------------|-----|------------|------|------------|-----|------|
| | | K-grade | 펄프용 | 1등급 | 2등급 | 3등급 |
| 구 입 가 격 (원/재) | 1월 | 280~300 | 280 | 330 | 330 | 300 |
| | 6월 | 290~320 | 300 | 330 | 330 | 300 |
| | 10월 | 360~370 | 350 | - | - | 360 |
| | 11월 | 450~ | 430~ | - | - | 360~ |
| 판 매 가 격 (원/재) | 1월 | 300~320 | - | 360 | 360 | 340 |
| | 6월 | 320~350 | - | 360 | 360 | 340 |
| | 10월 | 400~420 | - | - | - | 420 |
| | 11월 | 500~ | - | - | - | 420~ |

이에 따라 일선에서는 원자재 공급 부족으로 조업을 단축하고 있으며, 일부 업체에서는 조업을 중단하는 등 심각한 상황이 계속되고 있다.

한편 최근 수입원목가격의 상승원인을 살펴보면, 첫째 과거에는 남양재원목을 중심으로 가격이 급등하는 사례가 빈번하였으나, 이번은 침엽수 원목(특히, 라디에타 소나무)을 중심으로 수입원목 가격이 급등하고 있다는 점과 둘째, 원목 산지가격의 상승과 더불어 해상 운임 상승 등이 복합적으로 작용하고 있다는 점, 셋째, 현재의 상승된 가격이 쉽게 진정될 기미가 보이지 않는다는 것을 특징으로 꼽을 수 있다.

(2) 수입원목 가격의 상승 원인 분석

9월말 이후 수입원목 가격이 급등하는 주요 원인을 요약하면, 첫째 수입원목의 산지가격 상승과 둘째 이라크전 전후의 국제유가 상승에 따른 운임 상승, 셋째 4월 이후 SARS(사스 : 중증급성호흡기증후군)문제가 잠잠해지면서 중국으로 향하는 물동량(올림픽과 박람회 특수)이 급증하고 있으며 선진국의 경제가 살아나면서 국제해상 물동량이 급증하는 등의 영향으로 원목 수송선 수배가 어려운 점도 가격상승을 부채질하는 요인이 되고 있다.

우리나라 원목수요량의 50% 이상을 차지하고 있는 뉴질랜드산 라디에타 파인의 가격이 국내 목재가격 형성에 가장 큰 영향을 미치고 있다. 2002년 우리나라 원목 수입량은 775만 m^3 이었으며 이 중 54%에 달하는 423만 m^3 을 뉴질랜드산이 차지하고 있다. 라디에타 소나무의 수출과 관련된 뉴질랜드 내부 사정을 살펴보면, 미국달러에 대한 뉴질랜드 달러의 강세가 지속되고 있다는 것이다.

뉴질랜드의 선적인들은 뉴질랜드 달러가 과거 1년전보다 30%의 가치가 상승하여 이에 따른 환차손 때문에 라디에타 소나무의 생산·수출에 있어 채산성이 떨어졌다는 주장이다.

<표 2>에서 보는바와 같이 뉴질랜드달러의 가치는 '02년초 대비 40% 이상 상승한 것으로 나타났다. '02년 1월대비 '03년 10월은 43%의 가치 상승률을 나타냈으며 이와 같은 추세는 이후에도 계속되고 있다. 따라서 라디에타 소나무의 뉴질랜드 산지 원목가격은 강세가 지속될 것으로 예상된다.

라디에타 소나무의 국내 수입가격을 살펴보면 '03년초 62~68\$/ m^3 (C&F기준)에서 10월중에는 80~90\$/ m^3 로 상승하였으며, 11월중에는 100\$/ m^3 이상인 것으로 나타나 11월 현재는 연초대비 70%이상 상승한 것으로 나타났다.



<표 2> 미국달러대 뉴질랜드달러의 환율대비

(단위 : %, 2002. 1 기준)

| 2002년 | | | | | 2003년 | | | | | | |
|-------|------|------|------|------|-------|------|------|------|------|-------|-------|
| 1. 1 | 3. 1 | 4. 1 | 6. 1 | 9. 1 | 1. 1 | 3. 1 | 4. 1 | 6. 1 | 9. 1 | 10. 1 | 11. 1 |
| - | 1.0 | 6.1 | 15.7 | 12.9 | 26.8 | 35.1 | 33.6 | 39.1 | 39.3 | 43.2 | 47.8 |

※ 2002년 1. 1의 미달러대 뉴질랜드달러 환율은 0.4154이었음.

두번째는 2003년 7월 1일 발족한 Silva사의 역할을 들 수 있다. Silva사는 뉴질랜드 최대 원목 수출회사로서 Carter Holt Harvey(CHH사)와 Central North Island Forest Partnership(CNIEP사)에서 생산한 원목을 전담하여 수출하는 역할을 하고 있으며, 두 회사의 생산량 조정 등 가격조정 역할까지 하고 있는 것으로 알려지고 있다. CHH사와 CNIEP사 두 회사가 소유하고 있는 조림지는 뉴질랜드 총 조림지 180만ha중 48만ha에 달하며, '03년 수출량은 340만m³가 될 것으로 예상하고 있다.

<표 3>는 수입원목 가격의 상승 원인 및 영향 등을 정리한 것이며, 원목 수입 운임의 수입상대국 지역별 추이는 <표 4>와 같다.

<표 3> 수입원목 가격의 상승원인 및 영향

| 구 분 | 가격 상승 원인 및 영향 |
|---------|--|
| 뉴 질 랜 드 | <ul style="list-style-type: none"> · US달러대 NZ달러 강세(30%이상 상승) -환차손에 따른 채산성악화 · 대미 수출 감소 및 Silva사의 역할 증대 -생산량 조정 및 가격조정 |
| 솔로몬 | <ul style="list-style-type: none"> · '03년 원목수출량 10% 증가예상('02년 실적 60만m³) -가격 강보합세(2~3\$ 상승) |
| 기 타 | <ul style="list-style-type: none"> · 국제유가 상승에 의한 운임상승 -이라크전 전후의 가격 상승 및 OPEC 감산 영향 · 세계 경제 성장에 따른 해상화물 수송량 증가 및 수송선 부족 -2003년 들어 원목수송선 30여척 폐선(6,000톤급) · 라디에타 소나무의 수요 증가 -중국, 인도 수입 증가 -인도네시아 합판용 수입증가 |

<표 3> 계 속

| 구 분 | 가격 상승 원인 및 영향 |
|--------------------------|---|
| 국 내 목 재 시 장 동 향 | <ul style="list-style-type: none"> · 2/4분기 이후 건설경기 침체로 수입 감소 · 4월 이후 국내 원목거래가격 하락세 지속 <ul style="list-style-type: none"> - 일기불순 지속 7월 이후 ⇒ 10월전후 국내 원목재고 바다 · 원목수송선 수배 곤란 <ul style="list-style-type: none"> - 수입원목 공급 차질(가격 급등) |

<표 4> 원목수입의 운임 추이

(단위 : \$/m³)

| 국 명 | 선적지역 | 운 임 | | | |
|-----|-----------------------|-------|-------|-------|--------------------|
| | | 1월 | 6월 | 10월 | 1월대비 10월 증감률(%) |
| NZ | 타우랑가, 왕가린지역 | 17~20 | 25~28 | 40~45 | 135 |
| 솔로몬 | 문다, 세개 지역 벨라라벨라 지역 | 32~33 | 34~35 | 40~42 | 25 |
| PNG | 뉴브리턴 지역 | 28~29 | 31~32 | 38~39 | 36 |
| | 메인랜드 지역 | 30~31 | 33~34 | 39~40 | 30 |
| 러시아 | 하바로프스크 지역 | 15~17 | 20~22 | 23~25 | 53 |
| | 블라디보스톡 지역 | 22~23 | 25 | 27~30 | 23 |

(3) 과거 수입원목의 가격 상승 원인 및 영향

수입원목 가격이 급등하는 사례를 살펴보면, 1970년대 말 이후 수입원목의 가격 파동은 5~7년 주기로 일어났던 것으로 조사되었다.



<표 5> 과거 수입원목 가격의 상승 원인 분석

| 시 기 | 배 경 | 국내에 미친 영향 |
|------------------------|---|--|
| '79년말 ~ '80년초 | <ul style="list-style-type: none"> · 필리핀 원목수출 금지 선포('79. 7. 23) · 인도네시아, 말레이시아 등 원목생산국 원목수출 제한 조치로 남양재 공급 부족 및 가격급등 - 남양재 수입 평균 가격추이 68\$('78) ⇒ 147\$('80) ⇒ 115\$('81) | <ul style="list-style-type: none"> · 합판산업의 경쟁력 상실 -수출산업의 역할 약화 · '80년 6월 가격폭락 초래 |
| '86. 12 ~ '87. 3 | <ul style="list-style-type: none"> · 1985년 인도네시아 원목수출 전면금지 · 말레이시아 우기가 예년보다 빨리 도래되었고 폭우 등으로 생산(공급)부족 초래 · 남양재 품귀로 구매자들의 소동이 PNG로 파급되고 가격상승 부채질 - 메란티 원목가격 : 83\$/m³(9월) ⇒ 124\$/m³(12월) | <ul style="list-style-type: none"> · 합판생산 감량체계로 전환 · 1987년초 가격급락 초래 |
| '92년말 | <ul style="list-style-type: none"> · 브라질 리우 정상회담 이후 환경론자 열대우림 벌채 감축 압력 팽배 · 말레이시아, PNG 자국 목재 가공산업(합판)을 위한 원목 수출제한과 일기 불순까지 겹쳐 남양재의 공급 부족 -원목가격 상승 PNG, 솔로몬으로 파급 -사라와크주 벌채 생산량 200만m³/월 ⇒ 70만m³/월로 감축 -말라스(합판용)원목가격 : ('92. 3) 80\$/m³ ⇒ ('03. 9) 230\$/m³ | <ul style="list-style-type: none"> · 원목 수입상대국 다변화 -아프리카, 칠레, 호주 등 · 침활혼용 합판생산으로 전환하는 계기 · 1993년초 가격급락 초래 |

과거의 수입원목 급등의 특징 및 국내에 미친 영향을 요약하면, ①합판용 원자재인 남양재 가격의 급등과 ②남양재 원목가격의 급등 파동을 겪으면서 국내 합판산업은 가격경쟁력을 상실하여 수출 산업으로서의 역할을 포기할 수밖에 없었으며 ③합판생산에 있어 침활혼용 합판생산으로 생산체계를 전환하는 계기가 되었고 ④가격급등이 있었던 이듬해 초에는 가격이 급락하는 사태를 초래했었다는 것으로 요약할 수 있다.

<표 6> 1980년대 전후의 원목수입 평균 단가

(단위 : \$/m³, CIF)

| 구 분 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 | 1982 | 1983 | 1984 |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 평 균 | 67 | 68 | 111 | 140 | 114 | 108 | 99 | 98 |
| 남양재 | 65 | 68 | 117 | 147 | 115 | 113 | 94 | 106 |
| 송백류 | 80 | 67 | 86 | 118 | 110 | 97 | 83 | 85 |

(4) 금후 전망 및 대응방향

라디에타 소나무의 수입가격(K-grade, FOB기준)은 '03년 11월 현재, m³당 50~55\$을 형성하고 있는데, 현재의 수입가격 수준은 계속되는 뉴질랜드 화폐 가치상승과 생산비의 상승 등으로 뉴질랜드 자체 내에서 원목가격 상승 요인이 있어, 금후에도 라디에타 소나무의 산지가격은 적어도 m³당 50\$대에서 형성될 것으로 예상된다.

수입원목 가격 급등의 또 다른 원인인 원목 수송비 상승은 국제유가의 영향에 따른 것으로 현재 국제유가의 가격은 불안정한 상황에서 등락을 거듭하고 있으나, 2004년 상반기중에는 하향안정세를 예상하고 있어 유가하락에 의한 운송비의 인하는 '04년 2/4분기 이후에 반영될 수 있을 것으로 보인다.

해상 물동량은 미국을 비롯한 서방선진국을 중심으로 경제가 호전되고 있으며, 내년에도 보다 높은 성장을 예상하고 있는 것이 일반적이어서 해상 물동량의 증가는 지속될 것으로 보인다. 반면에 원목수송선의 부족은 단기적으로 해결할 수 없는 부분이므로 단기적으로 원목 운송요금의 인하를 기대하기는 어려운 실정이다.

그러나 수입원목 가격이 m³당 110\$이상이 된다면 수요의 대체재 등장이 예견되기 때문에 그 이상의 가격인상을 없을 것으로 예견해도 좋을 것이다.

이러한 사정을 고려해 볼 때 금후 수입원목의 가격은 현재의 수준에서 소폭 하향 안정될 것으로 예상할 수는 있으나 그 시점이 언제가 될 것인지는 단정하기가 매우 어렵다.

현재의 수입원목의 가격 급등에 대한 단기적 대응 방안으로는 국유림에서의 긴급 공급량 확대를 추진하는 방법을 생각할 수 있을 것이다. 그리고 이후에



는 언제 닥칠지 모를 수입원목 파동에 대비하는 정책으로 전환하여 언제든지 국산재의 일정량을 공급할 수 있는 시나리오 작성·운용을 준비해야 할 것이며, 이에 필요한 제도적 장치를 마련해야 할 것이다.

중장기적으로는 해외 산림자원의 확보, 수입상대국과의 협정을 통한 공급량 확보 및 가격의 안정화 도모 방안, 수입선 다변화를 추진할 수 있는 방안으로 인접국으로부터 수입하는 것도 검토해 볼 필요가 있다.

한편 과거 수입원목 가격 파동의 원인과 국내에 미친 영향에서 우리가 간과해서 안 될 한가지는 수입원목 가격이 급등하는 목재파동이 있었던 이듬해 초에는 예외 없이 국내 목재가격이 급락하는 사태가 뒤이어 발생했었다는 사실에 주목해야 할 것이다.

