

# 2007년부터 달라지는 환경 제도



금년부터 국립공원 입장료를 폐지하고, 환경영향평가의 객관성과 공정성을 제고할 수 있도록 환경영향평가제 도가 개선하며, 수도권 대기환경개선을 위하여 사업장 대기오염물질 총량관리제를 실시하게 된다.

2007년부터 환경분야에서 달라지거나 새롭게 시행되는 제도를 분야별로 살펴보면 다음과 같다.

## 〈자연환경보전 분야〉

그동안 국립공원 입장료와 문화재 관람료의 합동징수에 따른 국민 불만을 해소하고, 보다 많은 국민들이 국립공원을 이용할 수 있도록 하기 위하여 1월 1일부터 국립공원 입장료를 전면 폐지한다.

1970년대부터 공원관리 재원을 확보하기 위하여 경주국립공원을 제외한 19개 국립공원에서 입장료를 징수해왔으며, 2006년 국립공원 관람료는 어른 1,600원, 청소년·학생 600원, 어린이 300원이었다.(한라산 국립공원 입장료는 폐지여부는 현재 미정)

환경·교통·재해 등에 관한 영향평가법을 환경영향평가법으로 개정하고, 간이평가절차 도입 등 환경영향평가제도를 획기적으로 개선하였다.

인터넷을 통해 환경영향조사서 등 환경영향평가 관련 정보를 제공하며, (<http://eiaass.go.kr>) 평가서 초안에 대한 의견수렴 후 중대한 사업계획 변경이 있는 경우에도 주민 의견을 다시 수렴하도록 변경하였으며, 보완할 내용이 경미하거나 사후보완이 가능한 경우 조건부 협의가 가능해지고, 경미한 사업계획 변경은 사업자가 자체적으로 실시할 수 있도록 하였다.

## 〈대기보전분야〉

자동차배출가스로 인한 도심지역의 대기환경을 개선하고 선진환경규제에 효과적으로 대응하기 위하여 자동차 배출가스 배출허용기준을 주요 선진국 수준으로 단계적 강화하며, 수도권 대기환경 개선을 위해 사업장 대기오염

물질 총량관리제를 시행한다.

휘발유 및 LPG 자동차는 2006년 신규인증차량 또는 소형승용차의 경우 25%이상 ULEV기준을 적용토록 하였으나, 소형승용차는 50%이상으로, 기타 전차종은 모두 적용토록 확대하고 LPG 자동차의 경우 적용기준을 LEV에서 ULEV로 강화하며, 경유 자동차는 일부 차종(경자동차, 소형승용차)만 EURO-4기준을 적용하고 기타 전차종은 EURO-3기준을 적용하였으나, 경자동차 및 소형승용차, 2007년 신규인증차량 중 2.5t 초과 소형승용, 소형화물, 중형승용·화물자동차는 EURO-4 기준을 적용토록 대상을 확대하였다.

그리고 수도권 대기관리지역내 대기 1종 사업장 중 총량관리대상 오염물질을 일정량 이상 배출하는 사업장은 사업장 설치 허가를 받아야 한다(대상 사업장:연간 질소산화물 30톤 이상,황산화물 20톤 이상, 먼지 1.5톤 이상 배출하는 사업장).

## 〈상하수도 분야〉

수질검사를 강화하고, 정수시설운영관리사 자격제도가 도입되는 등 주민들에게 보다 안전한 수돗물 공급을 위한 제도가 강화된다.

수돗물 급수과정에 따라 정수장, 급수구역 유입부, 수도꼭지 등 수돗물 수질검사 지점을 확대하고 수질검사 지점을 명확히 규정함으로써 수질기준을 초과할 경우 신속히 대응할 수 있을 것으로 기대된다.

정수장 운영인력의 전문성 제고를 위하여 정수시설운영관리사 국가자격제도가 도입되고, 2009년부터는 일정 규모 이상의 정수장에는 반드시 정수시설운영관리사가 배치된다.

## 〈수질 분야〉

이화학 중심의 수질환경기준이 생태적 건강성 평가를 반영하는 수질 및 수생태계 환경기준으로 바뀌고, 폐수를

실시간 분석 · 모니터링하는 폐수 TMS제도가 도입된다.

건강보호 항목이 종전 9개에서 17개로 확대되고, 분원성 대장균과 클로로필-a 기준도 추가된다(추가되는 항목 : 산염화탄소, 1,2-디클로로에탄, 테트라클로로에틸렌, 디클로로메탄, 벤젠, 클로로포름, 디에틸헥실프탈레이트, 안티몬).

수질 및 수생태계 상태별 생물학적 특성 이해표를 추가

하여 어류, 저서생물, 서식지 등을 통해 수질을 이해할 수 있도록 하였다.

일일 2,000톤 이상 폐수를 배출하는 1종 배출업소와 공동방지시설 운영자는 수질자동측정기를 부착, 24시간 원격 감시 하는 수질원격감시시스템(TMS:Tele Monitoring System)을 도입하여야 한다. ↗

<2007년부터 달라지는 제도 비교표>

번호	제 목	종 전	달라지는 내용	관련법규 및 시행일	관계부서
1	국립공원 입장료 폐지	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국립공원 입장료 정수           <ul style="list-style-type: none"> <li>· 어른(1,600원)</li> <li>· 청소년 · 학생(600원)</li> <li>· 어린이(300원)</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 국립공원 입장료 전면 폐지</li> </ul>	자연공원법 제37조 (2007.1)	자연자원과 ☎ (02)2110-6755
2	5.5톤이상 경유자동차 정밀검사시 부하검사 적용	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 5.5톤이상 자동차는 무부하 급속방법 적용</li> <li>· 검사수수료 : 18,000원</li> <li>* 5.5톤이하 자동차만 부하검사 적용</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차 정밀검사시 5.5톤이상 자동차도 부하검사방법 적용</li> <li>· 검사수수료 : 30,000원</li> </ul>	대기환경보전법 제37조의3, 같은법 시행 규칙 별표 25 (2007.7)	교통환경 관리과 ☎ (02)2110-6859
3	수돗물 수질기준 위반 내역 공지	<신설>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수질기준을 위반한 수도사업자는 위반내역을 주민에게 공지하고 필요한 조치를 하여야 함</li> </ul>	수도법 제18조의2 (2007.1)	수도정책과 ☎ (02)2110-6876
4	수돗물 품질보고서발간 · 제공	<신설>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도사업자는 매년 1회 이상 수돗물 품질보고서를 발간 · 제공하여야 함</li> </ul>	수도법 제19조의3 (2007.1)	수도정책과 ☎ (02)2110-6876
5	급수설비 관리 강화	<신설>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일반수도사업자가 소유자의 동의 또는 요구에 따라 급수설비의 시설상태 및 수질검사를 실시</li> <li>○ 급수설비 노후, 수질기준 초과 등의 사항에 대하여 시설 소유자에게 시설개선 권고 가능</li> <li>○ 시설개선에 소요되는 경비의 일부를 자치단체의 조례에 따라 지원 가능</li> </ul>	수도법 제17조제2항 내지 제4항 (2007.1)	수도정책과 ☎ (02)2110-6876
6	수도시설 위생상조치 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수돗물을 다량으로 사용하는 건축물 또는 시설의 소유자 · 관리자는 급수정지에 대한 소독 등 위생상 필요한 조치를 하여야 함</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 소독등 위생상 필요한 조치 외에 급수관 상태검사 및 세척 · 간생 · 교체 의무를 추가함</li> </ul>	수도법 제21조 (2007.1)	수도정책과 ☎ (02)2110-6876
7	먹는 물 수질검사 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수돗물 수질검사 시료채취지 점을 급수과정에 따라 정수장, 배수지, 가압장, 급 · 배수관, 주배수지 전후, 급수구역 유입부, 급수구역내 가압장 유출부, 광역 및 외부수수계통의 수수지점, 정수계 통이 다른 계통과 합쳐지는 지점, 급수구역 관찰, 수도꼭지</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 정수장, 주배수지 전후, 급수구역 유입부, 급수구역내 가압장 유출부, 광역 및 외부수수계통의 수수지점, 정수계 통이 다른 계통과 합쳐지는 지점, 급수구역 관찰, 수도꼭지</li> </ul>	수도법 제19조 (2007.1)	수도정책과 ☎ (02)2110-6876

# 2007년부터 달라지는 환경 제도



번호	제 목	종 전	달라지는 내용	관련법규 및 시행일	관계부서
		수관, 저수조, 수도꼭지로 막연하게 규정	지로 명확히 함		
8	정수시설 운영 관리사 국가자격 신설	<신 설>	○ 정수시설의 효율적인 운영·관리를 위해 정수시설운영관리사 국가자격을 신설	수도법 제17조의4 (2007.1)	수도정책과 ☎ (02)2110-6876
9	화장품 유리병 재활용 (분리배출) 대상에 포함	○ 화장품 유리병은 폐기물부담금 대상으로 분류	○ 재활용의무대상(EPR 대상)으로 변경 - 다 쓴 화장품 유리병은 분리수거함에 배출하여 재활용될 수 있도록 해야함	자원의 절약과 재활용촉진에 관한 법률 시행령 제18조 (2007.1)	자원재활용과 ☎ (02)2110-6955
10	대기환경기준 강화	-	○ 환경정책기본법에 의한 대기환경기준이 설정된 항목중 일부 항목(NO <sub>2</sub> , PM <sub>10</sub> )의 환경기준 강화	환경정책기본법 시행령 별표 1 (2007.1)	대기정책과 ☎ (02)2110-6782
11	수질 및 수생태계 환경기준 강화	○ 건강보호항목 : 중금속 중심으로 9개 ○ 대장균군은 총대장균군으로 만 측정 <신 설>	○ 벤젠 등 8개 유해물질을 건강보호항목에 추가하여 총 17개 항목으로 확대 ○ 대장균군 항목에 분원성대장균군 추가 ○ 수질 등급별 생물지표종 도입	환경정책기본법시행령 별표 1 제3호 (2006.12)	수질정책과 ☎ (02)2110-6623
12	환경마크 및 환경성적 표지 인증대상에 서비스 품목 추가	○ 제품(기기·자재 포함)이나 재료에 대해서만 인증	○ 제품, 재료뿐만 아니라 서비스 품목도 인증대상에 추가 - 예: 세탁, 인쇄 등	환경기술개발 및 지원에 관한 법률 제20조 및 제21조 (2007.7)	환경경제과 ☎ (02)2110-6677
13	환경기술 평가업무 일원화	○ 환경기술평가 신청서의 접수·공고, 이해관계인 의견 접수 및 평가·심의업무 등을 전문기관인 한국환경기술진흥원으로 일원화 ○ 평가·심의업무는 전문기관에서 수행	○ 신청서의 접수·공고, 이해관계인 의견 접수 및 평가·심의업무 등을 전문기관인 한국환경기술진흥원으로 일원화	환경기술개발 및 지원에 관한 법률 제35조 (2007.7 예정)	환경기술과 ☎ (02)2110-6720
14	신규화학물질 유해성 심사에 독성평가항목 추가	○ 신규 화학물질의 유해성 심사시 급성독성, 유전독성, 분해성 시험성적서 제출	○ 수생생태독성(어류급성독성, 물벼룩급성독성, 조류급성독성) 시험성적서 3개 항목 추가	유해화학물질관리법 제10조 및 동법 시행 규칙 제5조 (2007.1)	화학물질안전과 ☎ (02)2110-7958
15	환경영향평가제도 확기적 개선	○ 환경·교통·재해 등에 관한 영향평가법에 따라 교통, 재해, 인구환경 등 영향평가 시행	○ 환경영향평가법으로 개정, 교통, 재해, 인구영향평가제도 삭제 ○ 간이평가절차 도입, 환경영향평가서 등 각종 평가 관련정보 제공	환경영향평가법 (2007.1)	환경평가과 ☎ (02)2110-7625
16	제작자동차 OBD부착 의무화 대상 확대	○ 자동차 배출가스 자기진단장치(OBD) 부착 대상 - 소형 휘발유 자동차는 30% 이상 - 신규인증을 신청하는 소형 경유차 100%	○ 자동차 배출가스 자기진단장치(OBD) 부착 대상 확대 - 모든 휘발유 자동차 100% 부착 - 경·소형 경유 승용자동차 100% 부착	대기환경보전법 시행규칙 제69조 (2007.1)	교통환경기획과 ☎ (02)2110-6806

번호	제 목	종 전	달라지는 내용	관련법규 및 시행일	관계부서
17	제작차 배출허용기준 강화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제작차 배출허용기준           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 휘발유 자동차는 2006년 신규인증신청차량만 ULEV 기준 적용</li> <li>※ 단, 소형승용자동차는 25% 이상 적용</li> <li>- LPG 자동차는 모든 차량에 LEV 기준 적용</li> <li>※ 단, 소형승용자동차는 '06~'07년 6월기간중 출고되는 차량</li> <li>- 경유자동차는 경·소형승용차만 EURO-4 기준 적용</li> </ul> </li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 제작차 배출허용기준 강화           <ul style="list-style-type: none"> <li>- 휘발유 자동차는 모든 차량에 ULEV 기준 적용</li> <li>※ 단, 소형승용자동차는 50%이상 적용</li> <li>- LPG 자동차는 모든 차량에 ULEV 기준 적용</li> <li>※ 단, 소형승용자동차는 2007년 7월부터 출고되는 차량부터 적용</li> <li>- 경유자동차 EURO-4 기준 적용대상을 2007년 신규인증신청차량중 소형승용(2.5t초과), 소형화물, 중형승용·화물자동차로 확대</li> </ul> </li> </ul>	대기환경보전법 시행 규칙 제67조 별표 20 (2007.1.1)	교통환경기획과 ☎ (02)2110-6806
18	배출가스관련부품 결합 보고 및 시정 제도 시행	〈신 설〉	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 자동차제작자는 배출가스관련부품의 보증기간동안 결합시정(보증수리)을 실시한 경우 결합시정현황 및 부품결합현황을 환경부장관에게 보고</li> <li>○ 부품의 결합건수 및 결합비율이 일정요건에 도달하면 자발적 내지 강제적으로 리콜실시</li> </ul>	대기환경보전법 제34조의3, 대기환경보전법 시행령 제43조, 44조 (2007.7.1)	교통환경관리과 ☎ (02)2110-6861
19	사업장 대기오염물질 총량관리제 시행	〈신 설〉	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 수도권 대기관리권역내 일정규모 이상의 사업장은 연간 배출할 수 있는 대기오염물질량을 할당받고 그 범위 내로 오염물질을 관리</li> </ul>	수도권대기환경개선에관한특별법 제14조 내지 22조 (2007.7.1)	대기총량제도과 ☎ (02)2110-7928
20	대기배출부과금 산정 방식 개선 및 보고주기 완화	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업장의 기본배출부과금 산정을 위해 사업자는 예정 및 확정배출량 자료 제출</li> <li>○ 지자체는 배출부과금 부과실적(월1회) 및 징수실적 및 체납처분현황(연4회) 제출</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 사업자의 예정배출량 자료 제출의무를 삭제하고, 기본배출부과금은 확정배출량에만 근거하여 부과</li> <li>○ 배출부과금 부과실적 보고주기를 완화하여 부과금 부과 및 징수실적 체납처분 현황을 반기 1회 제출</li> </ul>	대기환경보전법 제19조 및 동법시행령 제21조 내지 제24조 (2007.1.1)	대기관리과 ☎ (02)2110-6688
21	사업장 대기배출허용기준 신설 및 완화	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 반도체 제조시설, 생활폐기물 고형연료제품(RDF) 또는 폐플라스틱 고형연료제품(RPF) 등 신규 산업시설 배출허용기준의 새로이 설정 시행</li> <li>○ 시멘트제품 제조시설의 염화수소, 선박 제조사설 등의 도장시설 비연속적 공정에 대한 탄화수소(THC) 배출허용기준 완화</li> </ul>	대기환경보전법 시행 규칙 별표3 및 별표8 (2007.7.1)	대기관리과 ☎ (02)2110-6789
22	폐수배출업소 24시간 수질원격감시체계(TMS) 시행	〈신 설〉	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 일일 2000m³ 이상 폐수를 배출하는 1종 배출업소와 공동방지시설에 대해 수질자동측정기를 부착하여 24시간 원격감시를 시행</li> </ul>	수질환경보전법 시행 규칙 제29조 (2006.7)	산업폐수과 ☎ (02)2110-6845
23	생분해성수지제품에 대한 인센티브 도입	〈신 설〉	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ 생분해성수지제품에 대한 폐기물부담금 면제 및 합성수지포장재연자별줄이기 대상에서 제외</li> </ul>	자원의 절약과 재활용촉진에 관한 법률 제9조 및 제12조 (2007.8)	자원순환정책과 ☎ (02)2110-6919