

# 전도 재해 예방

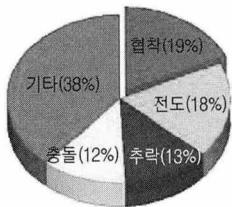


## 1. 전도재해의 정의 및 발생현황

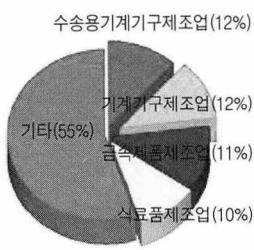
### 가. 정의

“전 도재해”란 사람이 평면 또는 경사면에서 미끄러지거나 굴러 넘어짐으로 인해 발생되는 재해를 말한다.

### 나. 발생현황



<재해발생형태별 분석>



<업종별 전도재해 분포>

## 2. 전도재해 다발장소 및 예방대책

### 가. 작업장 바닥

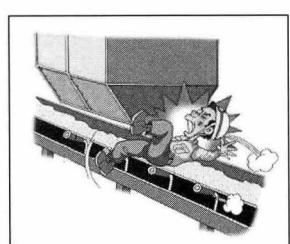
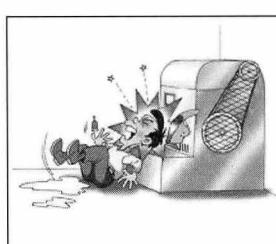
#### 1) 재해 발생원인

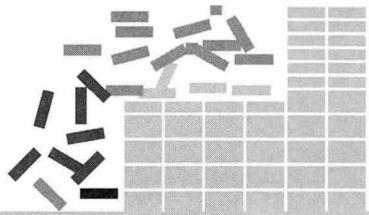
- 작업장 바닥에 물기 잔류
- 작업장 바닥에 윤활유 등 기름기 존재

- 작업장 바닥에 원재료 · 가공물 적재 등 정리정돈 불량
- 근로자 보행을 위한 안전한 통로 미확보
- 정상적인 통행로가 아닌 장소로 통행

### 2) 재해 예방대책

- 바닥에 물기가 잔류되지 않도록 평탄화 및 배수로 정비
- 절삭유, 윤활유 등 기름기가 바닥에 남아있지 않도록 청소
- 통로에 자재, 가공품 등의 적재 금지
- 정리정돈을 통한 안전통로 확보 및 근로자용 통로 구획 표시
- 안전통로가 아닌 곳으로 근로자의 통행금지 조치 (방책 설치 등)
- 바닥 특성에 적합한 미끄럼방지(Non-Slip) 안전화 착용





#### 나. 계단 등 경사면

##### 1) 재해 발생원인

- 계단 등 경사면에 물기 또는 기름기 존재
- 뒷걸음질 형태로 청소 실시
- 계단 출입을 위한 조도 미확보
- 계단 끝단만 밟고 통행
- 무거운 물건 또는 부피가 큰 물건을 양손으로 들고 계단 이동

##### 2) 재해 예방대책

- 물기 또는 기름이 잔류되지 않도록 청결 유지
- 빗자루 또는 걸레작업은 아래에서 위쪽 방향으로 실시
- 최소 75Lux 이상의 조도 유지
- 계단 끝단부에는 미끄럼방지 테이프 부착



#### 다. 사다리

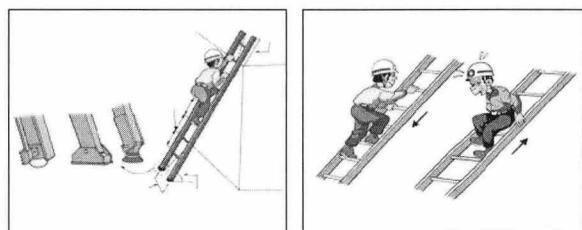
##### 1) 재해 발생원인

- 작업장소에 적합하지 않은 사다리 사용(높이, 길이, 형태 등)
- 이동식 사다리를 이동목적이 아닌 작업대로 잘못 사용

##### ○ 사다리를 내려오는 방법 부적합

##### 2) 재해 예방대책

- 이동식 사다리
  - 디딤판은 25~35cm의 동일 간격 유지
  - 사다리 길이는 6m 미만으로 제작
  - 설치각도는 수평면과 75° 이하로 유지
  - 하부에 미끄럼방지장치 설치
  - 상부의 걸쳐 놓은 부분에서 여유길이 60cm 이상 유지
  - 사다리 이용 시에는 항상 3점의 접촉점을 확보하여 이동
  - 사다리를 작업대로 사용금지
  - 사다리에서 내려올 때는 올라가는 방법과 동일하게 내려옴.
- A형 이동식 사다리
  - 사다리 하부의 미끄럼방지장치 관리 철저
  - 최상부 작업 금지
  - 고정쇠, 멈춤쇠의 체결 및 고정
  - H형 사다리로 변경사용을 지양하고 변경시에는 설치각도를 65~75°로 유지



이동식 사다리의 미끄럼방지장치      사다리에서 내려오는 방법

##### 라. 기타 전도 재해예방 대책

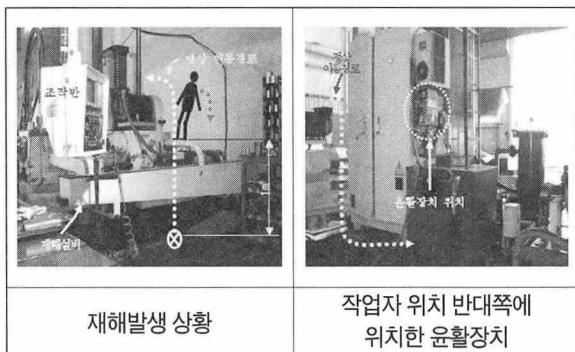
- 작업발판은 쉽게 미끄러지거나 이동되지 않도록 견고하게 고정

- 인력운반 작업시에는 반드시 전방시야 확보
- 이동식 작업대에는 상부에 안전난간 설치 및 고정장치가 부착된 바퀴를 사용하여 움직이지 않도록 설치
- 높낮이가 다른 작업장에는 경계면에 “전도주의” 표시 또는 표식 설치
- 피트형 상·하차장에 화물차를 댈 때는 작업장 바닥과 화물차 바닥사이에 틈새가 생기지 않도록 주의
- 기계설비 상부의 윤활유 등 기름기 제거

### 3. 전도재해 사례

#### 가. 재해발생 개요

절삭가공 작업장에서 건드릴기계 운전자가 작업위치와 반대편에 위치한 윤활장치의 점검을 위해 윤활유로 오염된 기계설비 배관을 뺏고 이동하던 중 미끄러지면서 전도되어 작업장 바닥에 머리를 부딪쳐 뇌진탕으로 사망한 재해임.



#### 나. 재해발생 원인

작업위치에서 7m 정도를 돌아가는 정상통로를 이용하지 않고 윤활장치에 쉽게 접근하기 위해 누설 윤활유로 오염된 기계설비 베드 위로 이동

#### 다. 재해예방대책

- 정상적인 작업통로 이용

기계설비의 점검을 위해 이동할 경우에는 전도위험이 없는 안전한 통로 이용

- 기계설비 상부의 윤활유 등 기름기 제거
- 기계설비 상부에는 점검자의 전도위험이 없도록 윤활유 등 기름기가 잔류되지 않도록 조치

### 4. 전도관련 산업안전기준에 관한 규칙

**제3조(작업장의 바닥)** 사업주는 넘어지거나 미끄러지는 등의 위험이 없도록 작업장바닥을 안전하고 청결한 상태로 유지하여야 한다.

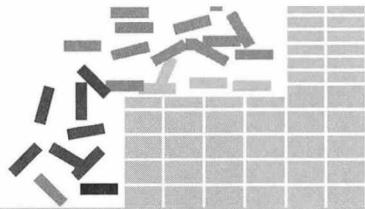
**제4조(작업발판 등)** 사업주는 선반·로울러기 등 기계·설비의 작업 또는 조작부분이 그 작업에 종사하는 근로자의 키 등 신체조건에 비하여 현저하게 높거나 낮은 때에는 안전하고 적당한 높이의 작업발판을 설치하거나 그 기계·설비를 적정 작업높이로 조절하여야 한다.

**제14조(통로의 설치)** ①사업주는 작업장으로 통하는 장소 또는 작업장내에는 근로자가 사용하기 위한 안전한 통로를 설치하고 항상 사용가능한 상태로 유지하여야 한다.

②제1항의 통로의 주요한 부분에는 통로표시를 하고, 근로자가 안전하게 통행할 수 있도록 하여야 한다.

**제15조(통로의 조명)** 사업주는 근로자가 안전하게 통행 할 수 있도록 통로에 75勒克斯 이상의 채광 또는 조명시설을 하여야 한다. 다만, 쟁도 또는 상시통행을 하지 아니하는 지하실 등을 통행하는 근로자로 하여금 휴대용 조명기구를 사용하도록 한 때에는 그러하지 아니하다.

**제16조(옥내통로)** ①사업주는 옥내에 통로를 설치하는 때에는 걸려 넘어지거나 미끄러지는 등의 위험이 없도록



하여야 한다.

② 제1항의 통로에 대하여는 통로 면으로부터 높이 2미터이내에는 장애물이 없도록 하여야 한다.

**제17조(가설통로의 구조)** ① 사업주는 가설통로를 설치하는 때에는 다음 각호의 사항을 준수 하여야 한다.

1. 견고한 구조로 할 것
2. 경사는 30도 이하로 할 것(계단을 설치하거나 높이 2미터미만의 가설통로로서 튼튼한 손잡이를 설치한 때에는 그러하지 아니하다)
3. 경사가 15도를 초과하는 때에는 미끄러지지 아니하는 구조로 할 것
4. 추락의 위험이 있는 장소에는 안전난간을 설치할 것(작업상 부득이한 때에는 필요한 부분에 한하여 임시로 이를 해체할 수 있다)
5. 수직갱에 가설된 통로의 길이가 15미터이상인 때에는 10미터 이내마다 계단참을 설치할 것
6. 건설공사에 사용하는 높이 8미터이상인 비계다리에는 7미터 이내마다 계단참을 설치할 것

**제20조(사다리식 통로의 구조)** ① 사업주는 사다리식 통로를 설치하는 때에는 다음 각호의 사항을 준수하여야 한다.

1. 견고한 구조로 할 것
  2. 발판의 간격은 동일하게 할 것
  3. 발판과 벽과의 사이는 적당한 간격을 유지할 것
  4. 사다리가 넘어지거나 미끄러지는 것을 방지하기 위한 조치를 할 것
  5. 사다리의 상단은 걸쳐놓은 지점으로부터 60센티미터 이상 올라가도록 할 것
  6. 사다리식 통로의 길이가 10미터 이상인 때에는 5미터 이내마다 계단참을 설치할 것
  7. 사다리식 통로의 기울기는 80도 이내로 할 것(높이 2미터를 초과하는 지점부터 등받이 옆을 설치한 경우에는 그러하지 아니하다)
- ② 제1항 제5호 내지 제7호의 규정은 잠함 내 등의 사다리식 통로에 대하여는 이를 적용하지 아니한다. ☺

[한국산업안전공단]

**애독자 여러분의 투고를 환영합니다.**

**☎ 02-852-2291(편집국)**