

런던형 스모그

영국 런던의 대기오염은 주로 공장의 배기가스, 빌딩이나 가정의 난방으로 인한 매연이 주요 원인이 되었고, 여기에 짙게 깔려 있는 안개로 사건이 더욱 악화되었다. 당시 런던의 연료는 대개 석탄이었으며 기온이 내려가자 연료소비량이 급증하면서 매연 배출량도 증가하여 공기 중의 황산화물 함유량이 평소의 2배에 달하였다. 안개와 매연이 결합하여 스모그현상을 일으키면서 가시거리 100m도 안되어 제대로 사물을 알아볼 수가 없었다. 살인적 스모그 사건이라는 말이 나올만큼 처참했던 이 사건은 1952년 12월 5일부터 9일까지 5일간 일어났다. 주로 노인, 어린이, 환자 등 허약체질을 가진 사람들에게 엄습하여 4,000 여명의 호흡기질환 환자가 사망하였고, 다음해 2월까지 8,000 여명의 사망자가 늘어나 총사망자는 12,000 여명에 달하였다. 유아와 노인 사망자가 많았고, 45세 이상에 있어서는 연령과 사망자 수가 비례하는 현상을 나타냈다. 이와 같은 참사로 가져온 스모그 사건은 주로 아황산가스와 떠돌아다니는 먼지가 안개와 결합하여 일어났다.

레벨(level)

음향, 진동 관계의 용어로 사용됨. 특정 기준량으로 그 양을 제한한 비율을 데시벨로 표시한 값임. 소음 레벨, 음압 레벨, 음의 강도 레벨, 파워 레벨, 음의 크기 레벨, 레벨 차, 진동 레벨 등의 용어가 있음.

렘(Rem)

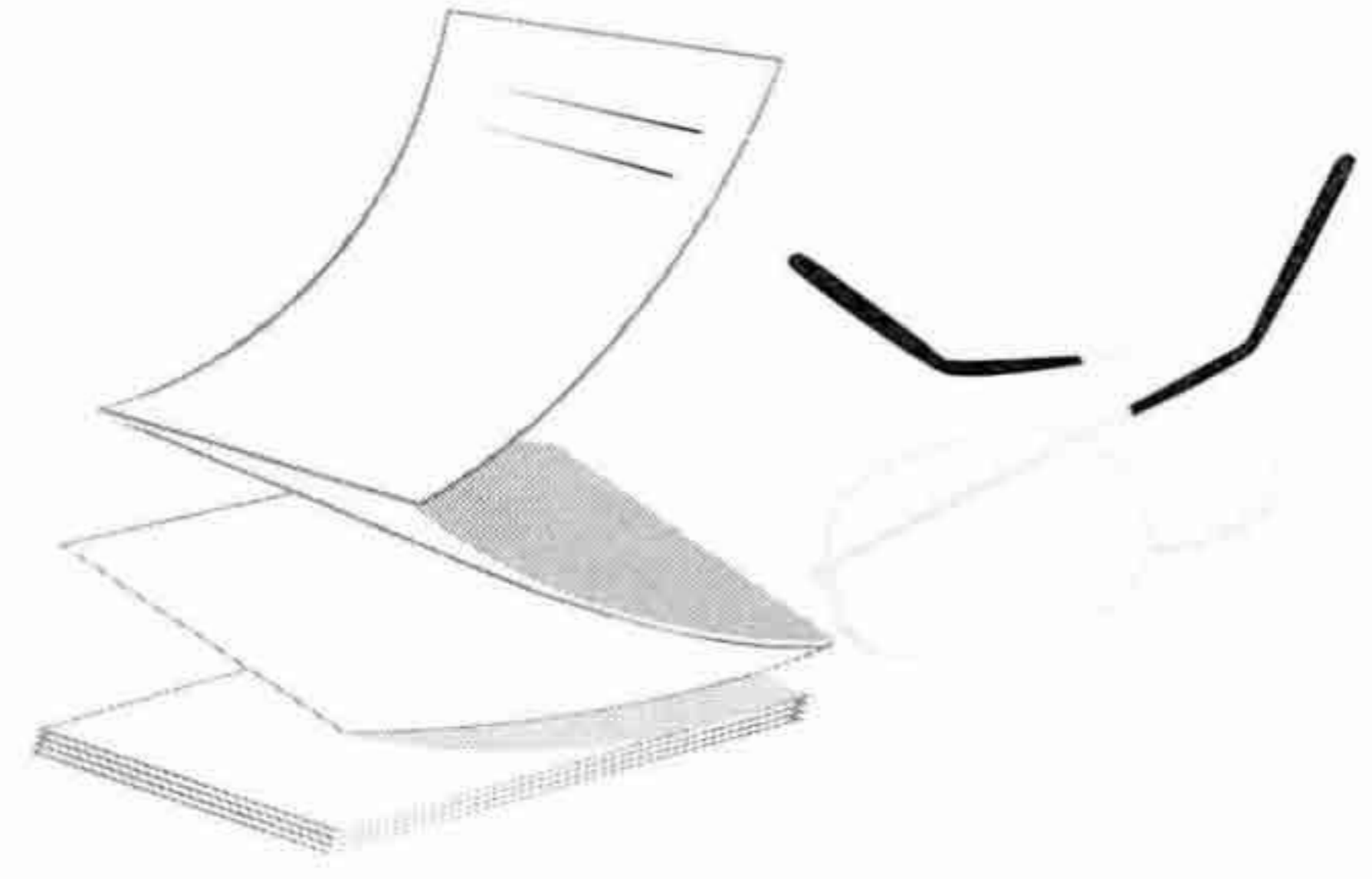
방사선피폭량의 측정단위로서 방사선의 종류에 따라 인체에 미치는 영향의 차이를 고려한 것이다. 현재 우리나라의 법적인 방사선 피폭량 허용치는 핵관련 직업인의 경우 연간 5렘, 일반인은 0.5렘이다. 1000 밀리렘은 1렘을 나타낸다.

로아클럽

1968년 이탈리아의 실업가 Aurelio peccei를 중심으로 결성된 국제적인 연구단체. 지구의 관점에서 유한한 지구와 인류가 직면하는 자원·환경·문화 등 모든 문제에 관한 연구와 보고, 계몽활동을 해왔다. 로마클럽을 일약 유명하게 한 것은 1972년에 발표된 '성장의 한계'라는 보고서로, 시기적으로 세계적인 환경문제에 대한 자각이 높아졌기 때문에 지금도 자원·식량·환경의 면에서 성장의 한계가 나타난다고 하는 절박감을 증폭시켰다. 그러나 그 후 외적·물리적 한계의 강조보다도, 지구상의 지역간 불균형, 인류 공통의 세계상에 대한 탐구, 학습이나 상호이해의 시스템 제창 등으로 활동의 중심이 옮겨졌다. '전화기에 선 인간사회', '국제질서의 재편성', '낭비의 시대를 넘어서', '인류의 목표', '한계 없는 학습'이라는 일련의 보고서가 발표되고 있다. 1970년대에 인류의 국지적 위기를 호소한 그의 계몽적 역할이 크다.

로스엔젤레스형 스모그

산으로 둘러싸인 지형, 바람이 약하고 역전층이 일어나기 쉬운 기상, 강한 태양 광선 등의 조건 아래 고도로 자동차에 의존하는 도시에서 발생하는 광화학 스모그, 로스엔젤레스에서 최초로 발생하였다 하여 로스엔젤레스형 스모그라 불리게 되었다. 특이한 현상이라기 보다는 도시 대기오염의 상징적 존재라고 할 수 있다.



뢴트겐

1. 일정한 상황에서 방사선 강도를 나타내는 단위, 공기중의 전리 작용 강도로 측정한다. 1뢴트겐(R) = 1kg당 0.000258크론(c/kg). X선과 감마선에 대해서만 사용된다.

2. 의료상의 X선 촬영에서도 피폭을 당한다는 사실에는 변함이 없다. 그 위험도와 질병 발견의 이익을 감안하여 실시를 결정해야 한다. 흉부 간접 촬영 때 0.3밀리시벨트 정도 피폭을 받게 된다.

아리치온

유기인계 살충제. 잔류 기준은 0.1~2.0ppm. 풀멸구·벼멸구, 야채 및 과수의 진딧물, 노린재 등에 사용된다. 닭의 수정란에 주입한 실험에서 발에 기형이 나타났고, 산화물인 마라옥손에는 발암성의 의심이 있다. 사람이 중독된 사건도 적지 않게 일어나고 있다. 수입 밀가루에 잔류하는 유기인 농약 중 오스트레일리아산에는 스미치온이 많으며 미국산에는 마라치온이 많다. 미국에서는 마라치온을 수확 후에 사용할 수 있는 농약(포스트하베스트)으로 여기고 있다.

링겔만매연 농도표

이 표의 사용 방법은 관측자의 전방16M에 이 표를 수직으로 세워서 굴뚝 출구에서 30에서 40cm 위치의 매연이 태양 광선을 차단하는 비율과 이 표를 비교한다. 매연의 색과 비교하는 것이 아니라 태양 광선이 매연에 흡수가 되는 상황을 비교한다. 이 표에 의한 매연 농도의 측정은 오차가 생기기 쉬우나 간편한 것이 특징이다.

리어엔진

자동차의 배기가스 공해를 방지하기 위하여 개발된 증기 엔진이다. 현재 자동차의 엔진은 가솔린을 연료로 사용하기 때문에 대기오염이 발생되는데 반해 이 엔진은 증기를 이용하기 때문에 대기오염이 발생되지 않는다. 승용차의 경우, 11개의 노즐에서 터빈으로 증기를 불어넣어 시속 140km의 속도를 낼 수 있다고 한다. 발명자 윌리엄 리어의 이름을 따서 리어 엔진이라 부른다.