

## 정오표(Erratum)

Atmosphere. Korean Meteorological Society Vol. 25, No. 2 (2015) pp. 370-371 <a href="https://doi.org/10.14191/Atmos.2015.25.2.367">https://doi.org/10.14191/Atmos.2015.25.2.367</a>																																	
수정 전(Error)	수정 후(Correction)																																
<p><b>Table 2.</b></p> <table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black;"><b>Index</b></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>LHF/-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i> Div /-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i> Vort /-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>NVA/-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>-Ridnor</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>CP</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>EDR13/-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Fz/-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>DTF3</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Brown2</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Def/-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Dutton</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>EDR13</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>VWS</i></td></tr> </table>	<b>Index</b>	<i>LHF/-Ri</i>	<i> Div /-Ri</i>	<i> Vort /-Ri</i>	<i>NVA/-Ri</i>	<i>-Ridnor</i>	<i>CP</i>	<i>EDR13/-Ri</i>	<i>Fz/-Ri</i>	<i>DTF3</i>	<i>-Ri</i>	<i>Brown2</i>	<i>Def/-Ri</i>	<i>Dutton</i>	<i>EDR13</i>	<i>VWS</i>	<p><b>Table 2.</b></p> <table style="margin: auto; border-collapse: collapse;"> <tr><td style="text-align: center; border-top: 1px solid black; border-bottom: 3px double black;"><b>Index</b></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>LHF/Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i> Div /Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i> Vort /Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>NVA/Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Ridnor</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>CP</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>EDR13/Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Fz/Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>DTF3</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>-Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Brown2</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Def/Ri</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>Dutton</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>EDR13</i></td></tr> <tr><td style="text-align: center;"><i>VWS</i></td></tr> </table>	<b>Index</b>	<i>LHF/Ri</i>	<i> Div /Ri</i>	<i> Vort /Ri</i>	<i>NVA/Ri</i>	<i>Ridnor</i>	<i>CP</i>	<i>EDR13/Ri</i>	<i>Fz/Ri</i>	<i>DTF3</i>	<i>-Ri</i>	<i>Brown2</i>	<i>Def/Ri</i>	<i>Dutton</i>	<i>EDR13</i>	<i>VWS</i>
<b>Index</b>																																	
<i>LHF/-Ri</i>																																	
<i> Div /-Ri</i>																																	
<i> Vort /-Ri</i>																																	
<i>NVA/-Ri</i>																																	
<i>-Ridnor</i>																																	
<i>CP</i>																																	
<i>EDR13/-Ri</i>																																	
<i>Fz/-Ri</i>																																	
<i>DTF3</i>																																	
<i>-Ri</i>																																	
<i>Brown2</i>																																	
<i>Def/-Ri</i>																																	
<i>Dutton</i>																																	
<i>EDR13</i>																																	
<i>VWS</i>																																	
<b>Index</b>																																	
<i>LHF/Ri</i>																																	
<i> Div /Ri</i>																																	
<i> Vort /Ri</i>																																	
<i>NVA/Ri</i>																																	
<i>Ridnor</i>																																	
<i>CP</i>																																	
<i>EDR13/Ri</i>																																	
<i>Fz/Ri</i>																																	
<i>DTF3</i>																																	
<i>-Ri</i>																																	
<i>Brown2</i>																																	
<i>Def/Ri</i>																																	
<i>Dutton</i>																																	
<i>EDR13</i>																																	
<i>VWS</i>																																	
(Page 370, line 3) Table 2의 결과를 살펴보면 가장 높은 난류 예측성을 보이는 지수는 LHF/-Ri(LHF는 청천난류를 예측하기 위하여 Knox et al. (2008)이 제안한 것으로, 종관류의 불균형에 따른 관성 중력파의 방출과 관련된 Lighthill-Ford 이론을 기반으로 만든 지수이며, Ri는 리차드슨 수를 의미한다.)로, AUC 값은 0.864였다.	(Page 370, line 3) Table 2의 결과를 살펴보면 가장 높은 난류 예측성을 보이는 지수는 LHF/Ri(LHF는 청천난류를 예측하기 위하여 Knox et al. (2008)이 제안한 것으로, 종관류의 불균형에 따른 관성 중력파의 방출과 관련된 Lighthill-Ford 이론을 기반으로 만든 지수이며, Ri는 리차드슨 수를 의미한다.)로, AUC 값은 0.864였다.																																
(Page 370, line 11) 최대 예측성을 보인 5개 지수들을 결합한 한반도-KTG의 AUC 값은 0.886으로, 가장 좋은 예측성을 보였던 단일 진단지수 LHF/-Ri의 0.864보다 좋았다.	(Page 370, line 11) 최대 예측성을 보인 5개 지수들을 결합한 한반도-KTG의 AUC 값은 0.886으로, 가장 좋은 예측성을 보였던 단일 진단지수 LHF/Ri의 0.864보다 좋았다.																																
(Page 371, line 27) 15개의 단일 진단지수들을 모두 결합하여 계산된 한반도-KTG의 경우, AUC값이 0.850으로 LHF/-Ri보다 오히려 낮은 예측성을 보였다.	(Page 371, line 27) 15개의 단일 진단지수들을 모두 결합하여 계산된 한반도-KTG의 경우, AUC값이 0.850으로 LHF/Ri보다 오히려 낮은 예측성을 보였다.																																